



Unione Italiana Lavoratori Funzione Pubblica
Segreteria Nazionale Vigili del Fuoco

Via Farini n. 62 – 00184 Roma | 064818614
vigilidelfuoco@uilpa.it | uilpavigilidelfuoco@pec.it | www.uilpavvf.com

Roma lì 25 settembre 2026
Prot. N. 225/2026

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso
Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Dott. Visconti

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Ghimenti

Al Direttore Centrale per l'Innovazione Tecnologica, la
Digitalizzazione e per i Beni e le Risorse Logistiche e
Strumentali Ing. Franculli

E p.c.

All'Ufficio Relazioni Sindacali – Capo Ufficio
Viceprefetto Dott.ssa Labbate

Oggetto: riscontro alla nota STAFFCADIP prot. U.0020703 del 23 settembre 2026. Automezzi alimentati a biometano, criticità operative, tecniche e logistiche.

Egregi,

La scrivente Organizzazione Sindacale, preso atto del riscontro fornito con la nota indicata in oggetto, ritiene doveroso formulare alcune precisazioni, nell'interesse esclusivo della piena funzionalità del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e della tutela del personale chiamato quotidianamente ad assicurare il servizio di soccorso.

In primo luogo, la UIL FP VVF non contesta in alcun modo la legittimità e l'opportunità degli obiettivi di transizione ecologica perseguiti attraverso il PNRR il cui progetto nasce e si sviluppa nel 2021, occorre tuttavia distinguere nettamente il vincolo finanziario e programmatico che ne deriva, da quella che è invece la responsabilità dell'Amministrazione in ordine alle modalità concrete di attuazione dell'investimento, poiché il Piano non costituisce una deroga alle esigenze di organizzazione e funzionalità del servizio, soprattutto in considerazione della particolare rilevanza e della natura essenziale e continuativa del servizio di soccorso pubblico. Ne consegue che la realizzazione dell'investimento non può essere valutata esclusivamente sulla base dell'avvenuta acquisizione e immatricolazione dei veicoli, ma deve necessariamente comprendere anche **la loro effettiva capacità di essere impiegati quotidianamente nel servizio per il quale sono stati acquistati attraverso la garanzia che tale modernizzazione produca un effettivo miglioramento delle capacità operative e non determini nuove criticità organizzative.**



La nota di riscontro assume particolare rilievo proprio perché riconosce espressamente che la distribuzione degli impianti presenta un forte squilibrio territoriale a favore delle regioni settentrionali, con difficoltà di rifornimento nel Sud Italia e nelle isole, che doveva essere incorporato e adeguatamente valutato nella pianificazione logistica del Corpo, una mancanza che oggi sta determinando una asimmetria tra tecnologia adottata e infrastruttura necessaria al suo effettivo impiego.

La UIL FP VVF prende atto positivamente dell'attivazione della gara nazionale per garantire i rifornimenti e dell'ampliamento della rete convenzionata tuttavia, occorre verificare il risultato concreto di tali misure, **l'indicazione di 151 punti vendita convenzionati, infatti, non è di per sé sufficiente a dimostrare l'effettiva adeguatezza della rete rispetto alle esigenze operative del Corpo** infatti, non è sufficiente che un distributore sia presente "sul territorio nazionale" ma è necessario che esso sia effettivamente raggiungibile dal mezzo, compatibile con l'ubicazione della sede di servizio, in grado di garantire continuità di approvvigionamento, inserito in un sistema che tenga conto dei tempi necessari per il rifornimento, compatibile con l'esigenza primaria di mantenere il mezzo disponibile per il soccorso.

La stessa Amministrazione, del resto, riconosce che la rete di distribuzione presenta significative criticità territoriali.

Il PNRR non può essere letto come una disciplina derogatoria rispetto agli obblighi ordinari dell'Amministrazione o la giustificazione di una mancata programmazione in fase di predisposizione del progetto. Giova ricordare che **il rispetto dei target PNRR non esaurisce la verifica della corretta realizzazione dell'investimento poiché il suo successo deve essere valutato anche in termini di effettiva funzionalità del bene pubblico acquistato e di capacità dello stesso di conseguire la finalità istituzionale cui è destinato.**

La UIL FP VVF ritiene necessario evitare che **l'onere della soluzione delle criticità infrastrutturali venga progressivamente trasferito sui singoli Comandi, che si troverebbero a dover fronteggiare autonomamente una problematica derivante da una scelta tecnologica e da un investimento di carattere nazionale.** La gestione deve rimanere centralmente governata, omogenea e verificabile, lasciando eventualmente ai Comandi la possibilità di integrare e non di sostituire, la pianificazione nazionale.

Per queste ragioni, la UIL FP VVF chiede di sapere se l'Amministrazione ha elaborato una mappatura nazionale aggiornata dei punti di rifornimento effettivamente utilizzabili dai mezzi a biometano assegnati ai Comandi con l'indicazione, per ciascun Comando interessato, della distanza e dei tempi medi necessari per il rifornimento, con l'individuazione delle sedi per le quali la rete attualmente disponibile non garantisce condizioni di approvvigionamento coerenti con le esigenze del servizio di soccorso. La scrivente chiede altresì la definizione a livello centrale di procedure operative uniformi per la gestione dei casi di indisponibilità temporanea del distributore



Unione Italiana Lavoratori Funzione Pubblica
Segreteria Nazionale Vigili del Fuoco

Via Farini n. 62 – 00184 Roma | 064818614
vigilidelfuoco@uilpa.it | uilpavigilidelfuoco@pec.it | www.uilpavvf.com

convenzionato, l'adozione di un provvedimento di urgenza per il rinnovamento del parco automezzi per i Comandi privi di rete (es. Sardegna e Sud Italia).

Si resta in attesa di un riscontro. Distinti saluti,



VALENTINO
PREZZEMOLO
25.09.2026
17:50:22
GMT+02:00

Il Segretario Generale
UIL FP Vigili del Fuoco
Valentino Prezzenolo

