SEGRETERIE E COORDINAMENTI TERRITORIALI
VIGILI DEL FUOCO DI BRESCIA

Al Sottosegretario con delega al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
On. Emanuele PRISCO
segreteria.prisco@pec.interno.it

Al Capo Dipartimento del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Dott. Attilio VISCONTI
segreteria.capodipartimento@cert.vigilfuoco.it

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Eros MANNINO
capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it

Al Capo Ufficio di Staff Relazioni Sindacali Vigili del Fuoco
Dott.ssa Renata CASTRUCCI
uff.relazionisindacali@cert.vigilfuoco.it

Al Direttore Regionale dei Vigili del Fuoco Lombardia
Dott. Arch. Fabrizio PICCININI
dir.lombardia@cert.vigilfuoco.it

Al Prefetto di Brescia
Dott. Andrea POLICHETTI
protocollo.prefbs@pec.interno.it

Al Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di Brescia
Dott. Ing. Luigi GIUDICE
com.brescia@cert.vigilfuoco.it

E, P.C. Alle Segreterie OO.SS Nazionali Vigili del Fuoco

Alle Segreterie OO.SS Regionali Vigili del Fuoco

Oggetto**: Proclamazione dello stato di agitazione dei Vigili del Fuoco della Provincia di Brescia**

Illustri,
le scriventi Organizzazioni Sindacali Provinciali, con la presente dichiarano lo stato di agitazione Provinciale, chiedendo la formale attivazione nei tempi di legge delle preventive procedure di raffreddamento e conciliazione delle controversie, di cui alla Legge n. 146/90 e n. 83/2000 e ss. mm. ii.

A motivazione del contenzioso:

- Carenza di organico: si riscontra un'elevata carenza di personale operativo ruolo Vigili del Fuoco, ruolo Capi Squadra e Capi Reparto. Attualmente il 99° corso Vigili del Fuoco, in fase di assegnazione alle sedi di servizio, non può operare la scelta del Comando Provinciale di Brescia poiché non risulta disponibile.

- Mancata programmazione soccorso lacuale per il Lago di Garda stagione 2025: La portata del fenomeno turistico sul Benaco è perfettamente sintetizzata nei numeri forniti da Navigarda. La Società Governativa operante sul bacino lacustre infatti ha registrato 2,6 milioni di passeggeri e 90.000 veicoli trasportati nell'anno 2024 confermando una crescita costante. La stessa ha introdotto due motonavi ibride e un traghetto ibridato. La presenza del servizio di soccorso in questione risulta altresì fondamentale per territori fragili per conformazione geografica e valore storico-culturale, poiché garantisce tempistiche d'intervento non assicurabili da squadre terrestri. Nonostante quanto sopra, l'attenzione crescente verso il binomio sicurezza e turismo, la richiesta delle scriventi OO.SS. assunta con Prot. 9557 del 18.03.25 e relativo tavolo in data 25.03.25, si registra ad oggi la mancata definizione della programmazione del soccorso Lago di Garda per la stagione 2025 già inaugurata con le Festività Pasquali, delle modalità di espletamento del servizio e della relativa copertura economica, nonché di tutte le attività di formazione e retraining. Oltre a ciò nel tavolo sopracitato le Segreterie Provinciali chiedevano l'organigramma del settore, le tipologie interventistiche e le relative procedure operative, senza trovare ad oggi alcuna risposta concreta.

- Mancata formazione idrogeno e progetto "H2iseO": il 13/02/2025, nel solco dell'ampio progetto denominato "H2iseO", è stato presentato il primo dei 14 treni ad idrogeno acquistati da Regione Lombardia destinati a sostituire la flotta diesel dell'attuale linea non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo, porta d'accesso ai Giochi Olimpici di Milano-Cortina 2026. Il Progetto prevede tra le altre cose la realizzazione di 3 impianti di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno rinnovabile, rispettivamente ad Iseo (BS), Brescia ed Edolo (BS) e il deposito di Rovato deputato a manutenzione e rifornimento, dove il 23 gennaio sono iniziati i test propedeutici al collaudo. Emerge dai resoconti degli incontri pubblici organizzati in merito e pubblicati dalla stampa che già dal 2022 sussiste una collaborazione tra i titolari del progetto e i Vigili del Fuoco. Tuttavia, benché il Comandante abbia recentemente assicurato la formazione di nr. 350 unità di ruolo e 150 volontari Vigili del Fuoco, si registra ad oggi solamente la costituzione di un Gruppo di Lavoro, tardivo, costituito con protocollo n.8032 il 05.03.25, solo in seguito a ripetute sollecitazioni delle OO.SS. L'imminente entrata in funzione dei treni ad idrogeno, prevista per il primo semestre 2026 ed i lavori già da tempo iniziati su linea e infrastrutture suscitano nelle Scriventi Segreterie viva preoccupazione per l'incolumità del personale dei Vigili del Fuoco e dei cittadini delle comunità interessate dal progetto.

- Formazione: malgrado le reiterate richieste di incontri tesi a favorire ed incentivare l'accesso all'offerta formativa proposta dal Comando stesso, i proponimenti di fattiva collaborazione indirizzati al Comandante dal personale e delle OO.SS., la nota dell'Ufficio III Relazioni Sindacali prot. 26329 del 06/12/24, si riscontra la mancata concertazione a livello locale volta a definire ulteriori criteri per l'articolazione dell'orario di lavoro al fine di garantire e favorire la formazione del personale, l'espletamento delle attività di retraining e mantenimento delle specialità.

- Uffici Area Servizi a Pagamento: Nella gestione del personale da destinare all' Area si registra l' immotivata volontà ed ostinazione ad assegnare unità Operative, senza prendere in considerazione il conferimento di tali incarichi ad unità Amministrative che, per competenze appaiono come il personale più idoneo alla gestione e svolgimento di tali incarichi.

- Lavori Sedi di Servizio: nonostante le continue sollecitazioni del personale dipendente e delle OO.SS. tese ad ottenere la realizzazione e/o la fattiva programmazione di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria attesi ormai da anni, si registra la totale assenza di riscontro. Si cita per tutti i lavori di adeguamento del locale compressore della sede Centrale: infatti, pur a fronte della previsione contenuta di spesa per le opere necessarie, dell'acquisto già effettuato da tempo di moderno e performante compressore, non si hanno notizie circa le tempistiche per l'effettuazione dei lavori e conseguente messa in servizio. Si evidenzia altresì che il ritardo citato comporta la mancata assegnazione al Distaccamento Permanente di Darfo B/T del compressore attualmente in servizio al Comando, che, negli intenti, renderebbe autonomi dal punto di vista dell'autoprotezione delle vie respiratorie i distaccamenti della Val Camonica.

- Sorveglianza sanitaria: problematiche emerse nella sorveglianza sanitaria per l'assunzione di alcool e patologie correlate, perplessità evidenziate con particolare riguardo alla corretta applicazione della vigente procedura generale per il controllo dei lavoratori con mansioni a rischio, che ad oggi non trovano sostanziale riscontro.

- Stanziamenti attrezzature di caricamento automezzi di soccorso: segnaliamo di non ricevere fondi adeguati per l'acquisto, la manutenzione e la revisione delle attrezzature di soccorso.

- Manutenzione automezzi di soccorso: segnaliamo forti criticità riguardo la manutenzione e riparazione degli automezzi di soccorso. Inoltre la riduzione dei fondi assegnati per la manutenzione, quantificabili in circa il 33% in meno del 2024, rende reale il rischio di indisponibilità dei mezzi di soccorso con conseguente riduzione dell'efficacia operativa del Comando Provinciale di Brescia. Oltre ciò si segnala la recente assegnazione di automezzo destinato al soccorso aeroportuale privo di estinguente; equipaggiarlo con agente free PFAS al fine di renderlo così operativo, ha comportato un ulteriore aggravio per il budget del Comando per euro 22000.

Confidiamo in un tempestivo intervento, nell'interesse della salute degli uomini e delle donne del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e della qualità e continuità del soccorso reso ai cittadini.

CGIL FP VVF - Fabrizio Giardina
FNS CISL - Michele Prandi
UIL PA VVF – Marco Grimaldi
USB VVF – Matteo Angeletti