



RESOCONTO RIUNIONE bozza Circolare Settore Nautico

Presentate le nostre osservazioni verbali si prosegue nel confronto

Roma 21 marzo 2024. In apertura della riunione abbiamo espresso **solidarietà ai lavoratori coinvolti dai problemi di questo settore** e richiesto di mettere finalmente ordine alla confusione e di dare risposte ai problemi che ormai si manifestano quotidianamente: **i danni creati dalla divisione dei ruoli** in macchina e condotta (terminata la deroga del doppio brevetto aumenteranno i problemi), **la carenza di fondi** per natanti e attrezzature (quelli che ci sono, hanno carenza di adeguata formazione), la necessità di un **regolamento nautico**, la **manca di un progetto** strutturato ed una visione di prospettiva del settore, **il ritardo ingiustificabile** sulla procedura concorsuale CS specialisti 2020, la **forte carenza di personale** di circa 200 unità e la **difficoltà di reclutamento** (abbiamo sollecitato **l'apertura ai concorsi pubblici per questa specialità**).

Sottolineando la **necessità di una sanatoria** per il personale ancora fuori sede, **abbiamo indicato le direzioni regionali come possibile soluzione per i trasferimenti**, all'interno delle quali non ci sono queste professionalità mentre c'è necessità impellente da parte dell'amministrazione stessa di esercitare una funzione di coordinamento prevista dalla norma, oggi quasi totalmente trascurata tanto che i comandi contattano direttamente e abitualmente l'ufficio IV del Dipartimento.

E' talmente alta la necessità di riordino che abbiamo considerato la circolare come un possibile passo avanti su una parte dei problemi di settore, una circolare che comunque deve essere oggetto di modifiche, come ad esempio nella parte normativamente contraddittoria **dell'utilizzo del personale di questa specialità per il dispositivo ordinario di soccorso terrestre** da parte del dirigente locale.

L'amministrazione nella sua replica, non potendo negare la persistenza dei problemi, (insufficienza di risorse economiche, ore di navigazione per fare esperienza, formazione, carenza di personale, manutenzione mezzi, ecc.) ha confermato di voler continuare ad investire in questo settore ritenendola una specialità importante. Ha richiesto pertanto formali osservazioni scritte sulla circolare in discussione, mentre è stato richiesto unanimemente un tavolo tecnico per la definizione di un progetto serio e completo sul settore.

Fuori il contesto della riunione, l'amministrazione tramite l'ufficio di collegamento del Capo Dipartimento, ha fornito informazioni su un progetto di revisione della foggia delle divise del personale (cambio colore in blu, uniformità delle specialità, divise di rappresentanza, ecc.) sul quale **abbiamo richiesto una riunione per conoscere i dettagli di questa iniziativa**, lamentando nell'occasione che è necessario conoscere in primo luogo i costi di questa operazione, poiché ancora ad oggi il personale subisce una carenza di ulteriori ricambi delle divise e di DPI alle quali chiediamo da tempo un intervento, che ci sono ruoli come l'RTP e la Banda Musicale che stanno aspettando da anni risposta sul tema delle divise.



Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione
Segreteria Nazionale Vigili del Fuoco

Via Farini, 62 00185 Roma - Tel. 06.4818614
vigilidelfuoco@uilpa.it uilpavigilidelfuoco@pec.it
www.uilpavvf.com

L'ufficio ha inoltre fornito informazioni su un progetto di incremento delle dotazioni e dispositivi da rendere disponibili per le attività di comunicazione esterna dei comandi e direzioni, sottolineandone da parte nostra la necessità urgente, in quanto ancora oggi registriamo **difetti di comunicazione delle nostre attività di soccorso verso i media**, facendo venir meno quegli effetti pubblici di riconoscimento della professionalità del nostro personale.

Il Segretario Generale


(PINTI)