



**Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione**

**Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco**

C/O CST UIL Cosenza – Piazza Impastato pal. GPS 87100 COSENZA

Tel. 0984/394434 – Fax 06/62298474

vigilidelfuoco.cosenza@uilpa.it



Alla Segretaria Nazionale Uil.pa. VV.F. Roma  
**Seg. Gen. Alessandro PINTI**

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
**Prefetto Renato FRANCESCHELLI**  
(tramite Segretaria Nazionale Uil.pa. VV.F.)

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
**Ing. Carlo Dell'OPPIO**  
(tramite Segretaria Nazionale Uil.pa. VV.F.)

Al Comandante Provinciale Vigili del  
Fuoco di Cosenza  
**P.D. Ing. Giampiero RIZZO**

**E p.c. a tutti i lavoratori VV.F. COSENZA**

**Prot. 005\_0224**

**Cosenza lì 20/02/2024**

**Oggetto: Incontro sindacale del 21-02-2024 - Distaccamenti disagiati -**

Egredi,

in virtù dell'incontro che si terrà domani 21 febbraio presso la Sala riunioni del Dipartimento dei VV.F. S.P. e D.C., dove si discuterà dei distaccamenti disagiati, questa O.S. vuole ancora una volta manifestare la **necessità** di riconoscere per San Giovanni in Fiore (CS), lo status di sede disagiata nel più breve tempo possibile.

Questa sede non è stata inserita come new entry nell'allegato 1 del Decreto del Capo Dipartimento n. 686 del 15/03/2023 solo perché, secondo la nuova procedura sulla sussistenza dei requisiti, non rientra nel parametro "Popolazione residente inferiore a 15000".

Gli altri parametri applicativi di individuazione dei distaccamenti disagiati definiti ai sensi dell'articolo 20 comma 1, D.P.R. 17 giugno 2022 n° 121 (in seguito elencati), invece, sono tutti ampiamente rispettati. Vogliamo evidenziare che dai dati ISTAT 2021/2023 emerge una costante diminuzione del numero degli abitanti; nell'anno 2021 viene registrata una popolazione pari a 16.222 unità che si riduce a 16.106 nel 2022 e raggiunge le 15.751 unità ad Novembre 2023, confermando dunque un trend di diminuzione costante della popolazione nel tempo. Dunque attualmente il divario con quanto previsto dalla normativa è di sole 752 unità.

Requisiti rispettati e che evidenziano il **disagio** complessivo del distaccamento di San Giovanni in Fiore sono i seguenti:



**Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione**

**Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco**

C/O CST UIL Cosenza – Piazza Impastato pal. GPS 87100 COSENZA

Tel. 0984/394434 – Fax 06/62298474

vigilidelfuoco.cosenza@uilpa.it



- Classificazione del comune sede del distaccamento *periferico*;
- Distanza dalla sede centrale del Comando  $\geq 45$  Km (57 Km);
- Il tempo di percorrenza dalla sede centrale  $\geq 45$  min  $< 60$  min (53 min);
- Zona climatica del distaccamento “E” (1049 m s.l.m.);
- Altimetria massima del percorso  $\geq 600$  m s.l.m. (**Valico Sierra del Fiego 1435 m s.l.m.**);
- La distanza dal polo più prossimo, a parte Cosenza, è il comune di Crotona che dista circa 54 Km.

Inoltre aggiungiamo l'assenza di una stazione ferroviaria nel comune sede del distaccamento che garantisca adeguati collegamenti in corrispondenza delle fasce orarie di cambio turno e la manca di mezzi pubblici (Autoservizi) per collegamenti compatibili con l'orario di lavoro su turni di 12 ore.

Ricordiamo che per la sede in questione, dal 25/07/2020 era avvenuto il cambio temporaneo dell'orario di servizio da turni 12/24 -24/48 all'orario di lavoro articolato in turni 24/72 poi protrattasi fino al 31/12/2023, a seguito della chiusura al traffico del noto Viadotto Cannavino.

Coscienti che solo 752 unità limitano il riconoscimento a pieno titolo di San Giovanni in Fiore come distaccamento disagiato, motiviamo questa nostra richiesta appellandoci anche al comma 4 dall'articolo 20 del D.P.R. n° 121/2022, ponendo in evidenza le problematiche costanti che si riscontrano nella viabilità della S.S.107 Cosenza – San Giovanni in Fiore. Ricordiamo che su questa tratta stradale è presente il famoso ponte Cannavino che ancora è sottoposto a monitoraggio e sono presenti n° **21 Gallerie**, n° **21 Cavalcavia** e n° **74 Viadotti** per la cui manutenzione straordinaria sono alternativamente aperti cantieri che limitano la viabilità provocando costanti ritardi e molto spesso incidenti, resi ancora più frequenti nel periodo invernale quando le strade sono invase da neve e ghiaccio.

Puntualizziamo che la maggior parte dei lavoratori che fanno servizio al distaccamento di San Giovanni in Fiore non sono del luogo quindi devono raggiungere la sede di lavoro partendo nella migliore delle ipotesi da Cosenza se non dalla provincia, per cui è facile pensare ai rischi a cui sono esposti i lavoratori che, con turni di 12 ore, percorrendo tali strade sia alle primissime ore del mattino che a serata inoltrata soprattutto in questo periodo invernale a causa della strada spesso innevata e quasi sempre ghiacciata (vedi foto allegate). Ci chiediamo cosa conta di più? La sicurezza dei lavoratori o ottemperare a una rigida normativa?

Infine ci teniamo a sottolineare che la sede di San Giovanni in Fiore con il D.M. prot. n° 22744 del 05/12/2019, ripartizioni delle piante organiche del personale operativo, è considerata SD3 quindi dovrebbe avere un totale di **33 unità**. A distanza di oltre **quattro anni** dall'emanazione del D.M. però ancora non si è completata la pianta organica del distaccamento. Le unità di tale sede, ad oggi, risultano essere **28 (di cui 2 in lunga malattia quindi 26)**, questo fa sì che molto spesso, per garantire il numero minimo previsto per la composizione della squadra di soccorso, si deve ricorrere all'invio di personale in sostituzione dalla sede centrale o altre sedi, difatti solo nel periodo dal 1 al 31 gennaio 2024, **sono state effettuate 41 sostituzioni** personale, ciò significa aver percorso andata e ritorno una tratta pari a 110 km con relativo consumo medio di 10 lt di carburante che equivalgono a circa **4510 km**, e circa **410 lt** di carburante oltre all'usura dei componenti mezzo (olio,



**Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione**

**Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco**

C/O CST UIL Cosenza – Piazza Impastato pal. GPS 87100 COSENZA

Tel. 0984/394434 – Fax 06/62298474

vigilidelfuoco.cosenza@uilpa.it



pneumatici ecc.). Naturalmente questi dati moltiplicati per i futuri mesi fanno immaginare a quanto potrebbe ammontare la spesa gravante sull'amministrazione.

Dopo quanto ampiamente abbiamo evidenziato **chiediamo** che nell'incontro di domani 21 febbraio, venga **rivalutata/esaminata** la nota del Dirigente Locale Comandante Ing. Giampiero RIZZO inviata con prot. n° 151 del 03-01-2023, affinché venga riconosciuto lo status di sede disagiata al distaccamento di San Giovanni in Fiore (CS), e quindi svolgere orario 24/72, con il quale si assicureranno **notevoli risparmi economici all'amministrazione**, dimezzando gli oneri per le normali sostituzioni di personale e, al contempo, eviterà viaggi serali e notturni nel tratto montano della Sila, **garantendo una maggiore sicurezza dei lavoratori** oltre a garantire un servizio costante efficace ed efficiente, rivolto alla popolazione locale.

Confidando in un Vostro favorevole riscontro alla ns richiesta, porgiamo distinti saluti.

**Il Segretario Territoriale**

**U.I.L. p.a. VV.F.**

Gianfranco MACRITO

**Documentazione fotografica dove si evincono le condizioni S.S. della S.S. 107 - Valico Sierra del Fiego (1435 m s.l.m.), inviatoci dai colleghi durante il tragitto del cambio turno giornaliero del 12 febbraio 2024.**



**S.S. della S.S. 107 Bivio Lorica**



A testimonianza si allega screenshot della pagina social dove tramite post pubblico mettono in evidenza la situazione dell SS 107 e le raccomandazioni agli utenti.

Post

Informazioni

Video

Altro ▼

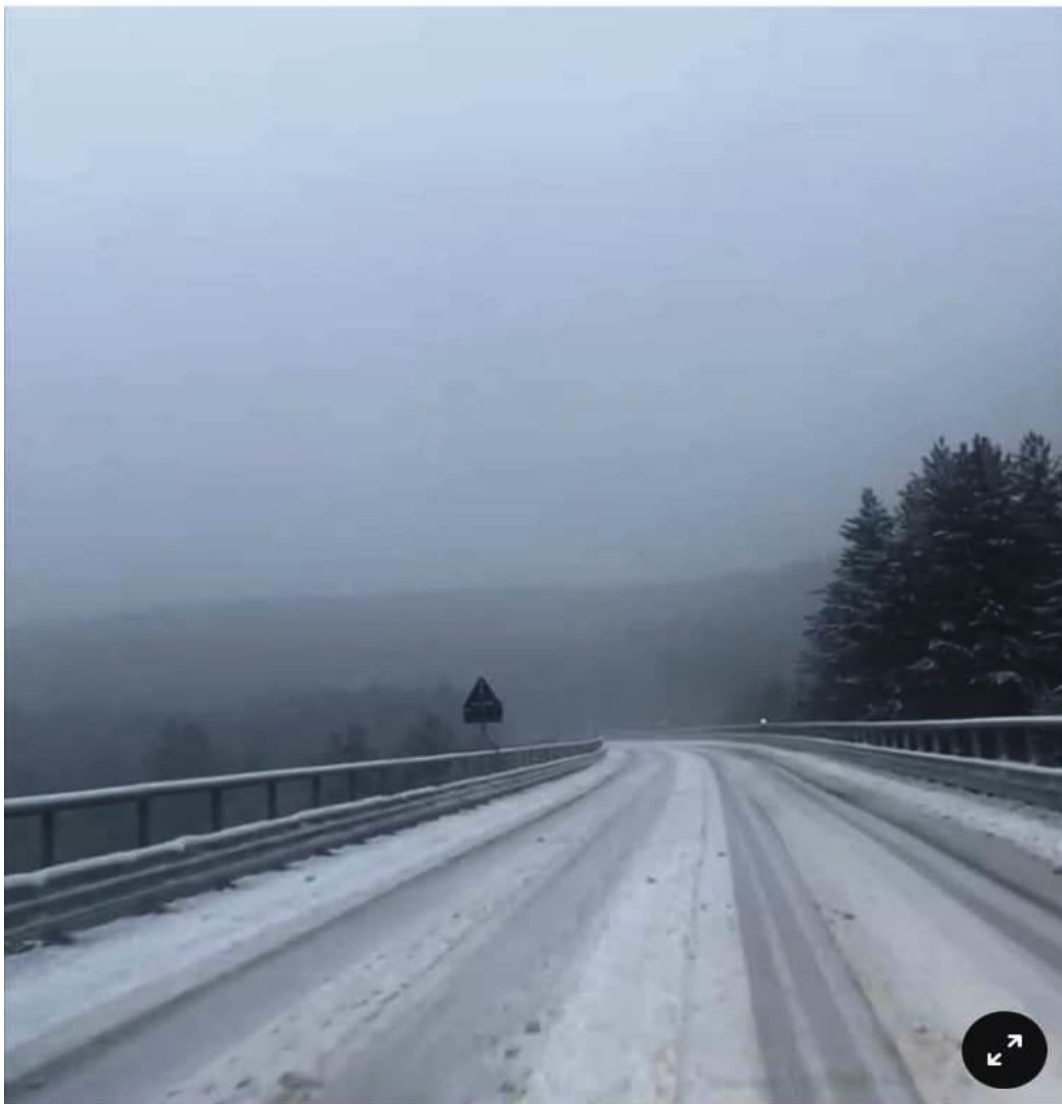


**SilaInforma - Enogusto**



6 h · 🌐

Ecco la situazione sulla SS107 direzione Camigliatello Silano.  
Procedere con prudenza obbligo di catene a bordo o pneumatici da neve.



👍 522

Commenti: 18 • Condivisioni: 88

