



Mantova:02/03/2021

Prot:04/21

Al Comandante Prov.Le VV.F Mantova  
**Dott. Arch. Massimo STUCCHI**

e,p,c

Alla Segreteria Nazionale UIL PA VV.F  
Alla Segreteria Regionale UIL PA VV.F

**Oggetto: Comando Provinciale Vigili del Fuoco Mantova, individuazione nuove aree**

**Illustre Comandante,**

facendo seguito all'incontro avvenuto lo scorso 23 Febbraio 2021, con il Sig. Prefetto di Mantova Dott. Michele Formiglio e nell'ottica di piena e fattiva collaborazione tra le parti, avente come obiettivo unico quello di individuare un'area alternativa dove poter far sorgere la nuova Sede centrale del Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Mantova, questa Segreteria, sentito il parere del personale iscritto nonché quello del personale simpatizzante, ha individuato alcune aree di seguito riportate, corredate di immagini fotografiche prelevate tramite Google Maps.

La particolare conformazione morfologica che costituisce la città di Mantova, impone delle attente riflessioni per quanto concerne la ricerca di aree corrispondenti alle necessità del Comando. Si segnalano a tal fine alcune zone costituite sia da terreni per il quale si rende necessario dapprima conoscerne la proprietà (demaniale o privata), sia di aree ove risultano essere già presenti opere edili.

In entrambi i casi, si ricercato un compromesso sia per quanto riguarda l'accesso alla città di Mantova nonché quello di avere una ragionevole distanza dai varchi autostradali della A22 ed i Comuni della provincia mantovana.

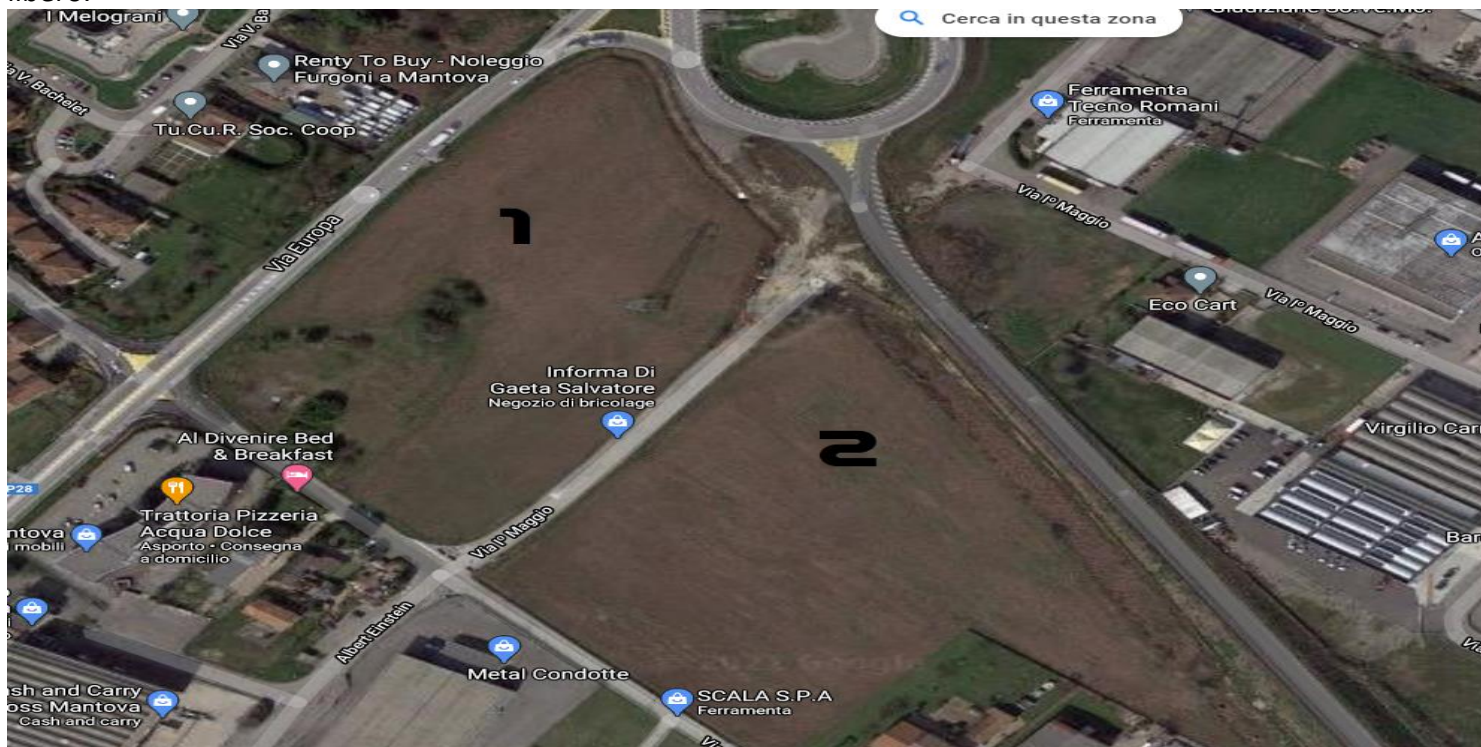
L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**Il Segretario Territoriale UIL PA VV.F**  
**Ferdinando D'Anna**  
**(Documento firmato digitalmente)**

**Area Bovio Autoricambi:** Terreno situato tra la SP28 "Via Brennero" e Via Albert Einstein

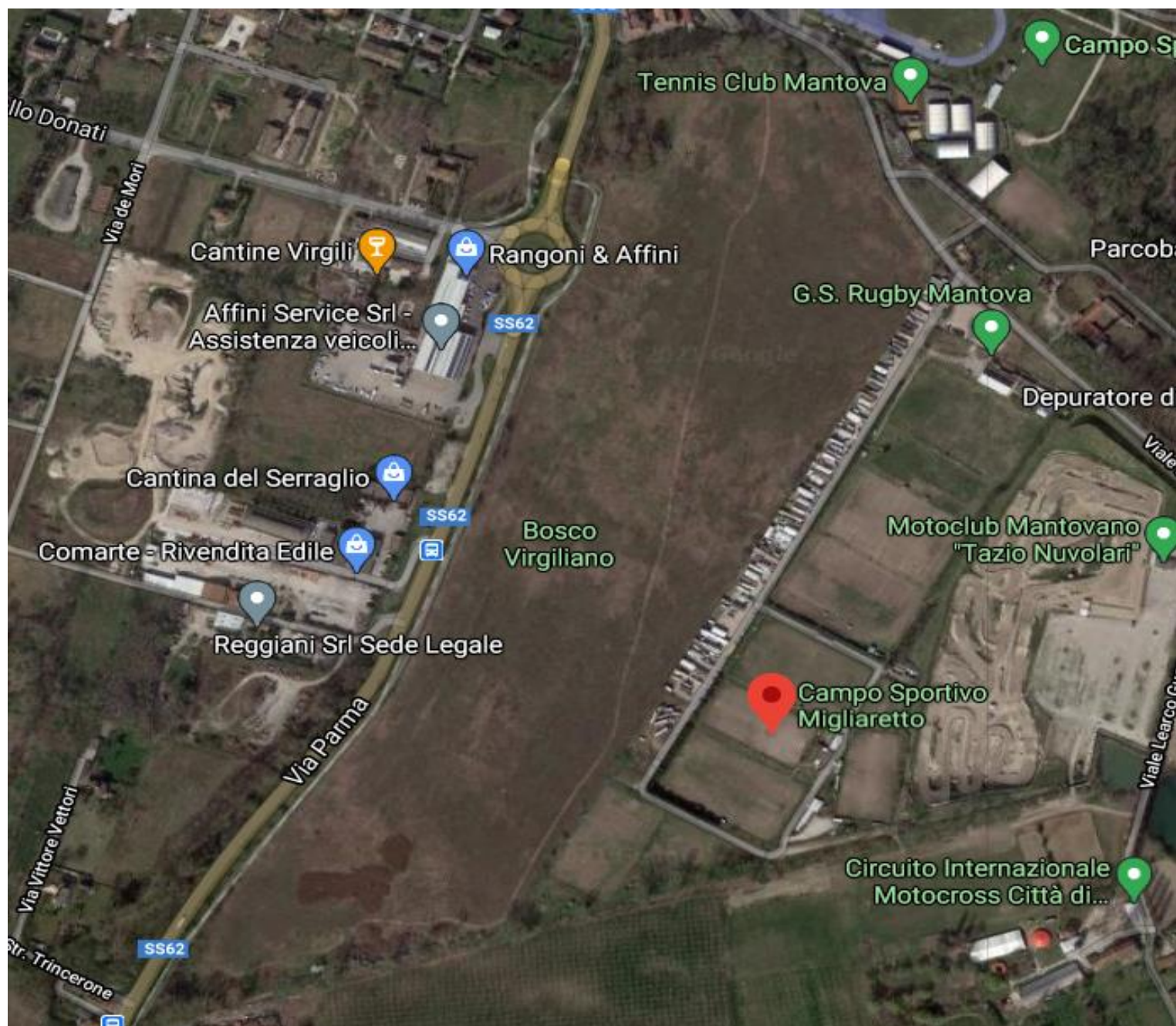


**Area in prossimità del casello Mantova Nord:** Si tratta di n° 2 terreni posti nel Comune di San Giorgio e Bigarello da attenzionare a seguito della estrema vicinanza con il varco autostradale A22 di Mantova Nord. Si segnala come sul primo terreno risulta esservi la presenza di un traliccio dell'alta tensione, mentre il secondo risulta esserne libero.





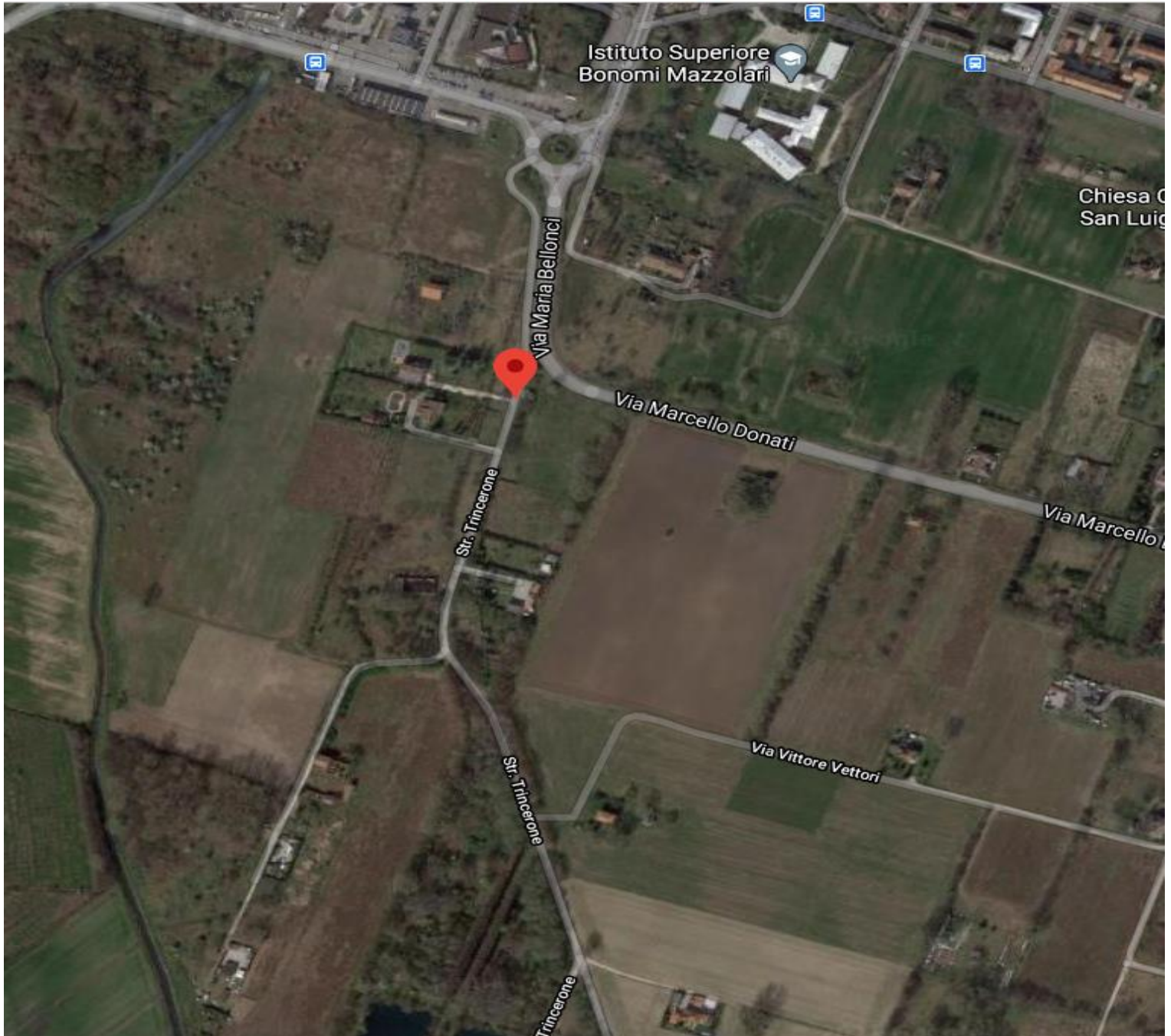
**Area Migliaretto:** terreno recentemente ceduto dall' E.N.A.C, con forte interessamento di acquisizione da parte di Regione Lombardia. Presenta la necessità di importanti lavori di ammodernamento della rete viaria per decongestionare il traffico pesante su gomma proveniente dall'area sud della Provincia di Mantova "Strada Romana-Via Cisa", diretti verso l'area Nord "San Giorgio e Bigarello" oltre che per aggirare il passaggio a livello posto all'ingresso della città.





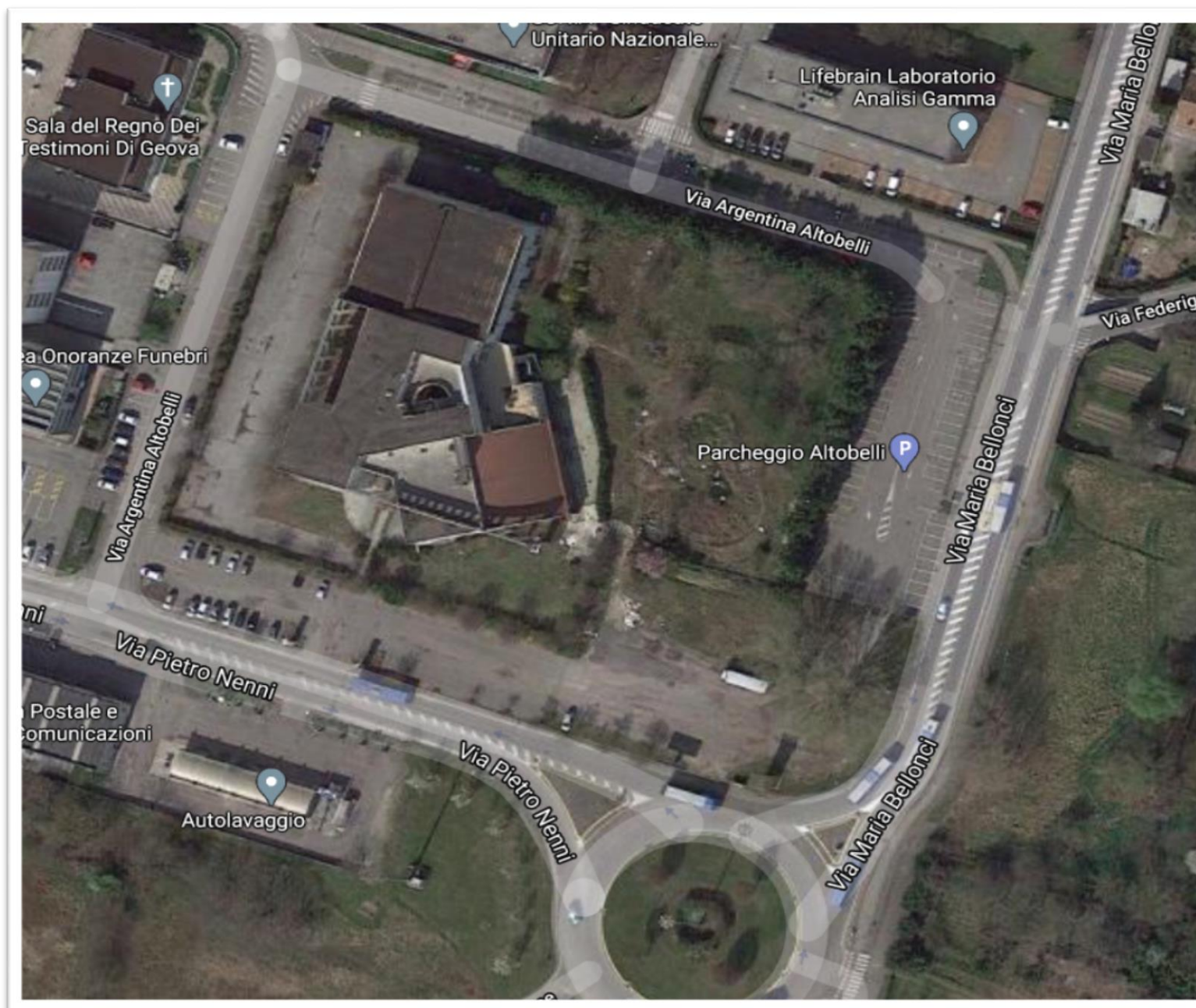
**Area Trincerone:** posta di fronte all'area Migliaretto, presenta anch'esso la necessità di importanti lavori viari vista la necessità di collegamento con la SS 62 "Via Parma Mantova".

Your SEO optimized... Survivor® basso pr... Corpo Nazionale de... (213) SQ11 Mini ca... vmc L'ordinament





**Area Sport Village:** area di proprietà dal 2019 della Egeo Real Estate SRL di Milano, pertanto con possibilità di permesso di nuova edificabilità in tempi più celeri rispetto ai singoli terreni in caso di cessione delle aree. La sua posizione risulta essere ai margini del centro abitato di Mantova, con possibilità di giungere in tempi rapidi in centro città oltre che di bypassare il passaggio a livello di piazzale di Porta Cerese. Non particolarmente rilevante la distanza agli accessi autostradali rispetto alla posizione dell'attuale Sede di servizio.





**Area Ex Macello:** Struttura come l'ex Sport Village che consentirebbe in tempi celeri di ricevere una nuova autorizzazione alla edificabilità a seguito di cessione dell'area. Risulta essere a circa 10 km dal casello di Mantova Nord e circa 13 km dal casello di Mantova Sud.

