



*Ministero dell'Interno*  
DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE  
E DEI SERVIZI ANTINCENDI  
ISPETTORATO PER GLI AEROPORTI  
E PORTI

*Divisione* ..... *Sez.* .....  
*Prot. N.°* 00136 *Allegati* .....  
3405/c

*Roma, 5-1 1989*

*Al* Servizio Ispettivo Antincendi .....  
*Aeroportuale e Portuale* .....  
-Ispettorato Italia Settentrionale  
Via Ansperto, 4 20100 - MILANO

*Proposta al Foglio del* .....  
*Dir.* ..... *Sez.* ..... *N.°* .....

OGGETTO: Utilizzazione personale discontinuo nell'espletamento del servizio antincendi aeroportuale.

- Ispettorato Italia Centrale e Sardegna  
Via del Ciclismo, 19  
00144 - ROMA - E.U.R.
- Ispettorato Italia Meridionale e Sicilia  
Via Mariano Stabile, 160  
90100 - PALERMO
- Ai Comandi Provinciali VV.F. di:  
00100 ROMA - 21100 VARESE  
20100 MILANO - 90100 PALERMO  
95100 CATANIA - 16100 GENOVA  
80100 NAPOLI - 47100 FORLI'  
10100 TORINO - 30100 VENEZIA  
07100 SASSARI - 70100 BARI  
40100 BOLOGNA - 72100 BRINDISI  
09100 CAGLIARI - 88100 CATANZARO  
56100 PISA - 34100 GORIZIA  
37100 VERONA - 60100 ANCONA  
92100 AGRIGENTO - 24100 BERGAMO  
91100 TRAPANI - 89100 REGGIO CALABR.  
31100 TREVISO - 65100 PESCARA  
17100 SAVONA

Da parte di alcuni Comandi Provinciali viene evidenziata una carenza di organici via via crescente, per pensionamenti o dimissioni, che aggiungendosi alle note problematiche connesse con il nuovo orario di lavoro sta raggiungendo li-



# Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE  
E DEI SERVIZI ANTINCENDI  
SERVIZIO TECNICO CENTRALE  
ISPettorato PER GLI AEROPORTI E PORTI

- 2 -

velli tali da incidere sensibilmente sulla potenzialità dei servizi d'istituto.

Tale stato di cose è, altresì, destinato ad aumentare nell'immediato tenuto conto dei tempi tecnici necessari per l'attuazione della recente legge d'incremento degli organici V.V.F..

E' evidente che quanto sopra si riflette anche sul servizio aeroportuale che, d'altra parte, per ovvie ragioni deve comunque essere assicurato; si appalesa, pertanto, necessario a situazioni d'emergenza contrapporre soluzioni d'emergenza da ricercarsi, peraltro, entro precisi limiti tali da salvaguardare l'efficacia del servizio e la normativa vigente.

In tale ottica si ritiene di poter consentire, laddove gli Ispettori Aeroportuali ne accertino la necessità, il ricorso a personale Vigilfuoco discontinuo purchè siano rispettate le seguenti condizioni:

- a) l'utilizzazione di personale discontinuo nell'ambito del servizio antincendi aeroportuale dev'essere limitata ad una unità con funzioni di centralinista e, ove questa non sia sufficiente, ad una unità per ogni squadra di salvataggio;
- b) il personale discontinuo necessario va determinato conteggiando periodi di servizio di sessanta giorni scaglionati in sequenza nell'anno; i venti giorni ancora disponibili dovranno utilizzarsi per la frequenza di un apposito corso d'addestramento.

In relazione al punto a) si precisa che il centralinista discontinuo dovrà comunque essere affiancato da una unità permanente che gli cederà le funzioni solo dopo aver dato le disposizioni d'emergenza al personale d'intervento.

Riguardo al punto b) si richiama l'attenzione sulla necessità di prevedere, per il primo richiamo da 20 gg., l'orario giornaliero al fine di una corret



# Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE  
E DEI SERVIZI ANTINCENDI  
SERVIZIO TECNICO CENTRALE  
ISPETTORATO PER GLI AEROPORTI E PORTI

- 3 -

ta impostazione del corso d'addestramento; tale corso, da effettuarsi localmente a cura del Comando interessato, verterà essenzialmente sull'addestramento pratico delle attrezzature d'intervento, sull'addestramento pratico delle funzioni del centralinista e sulle videocassette del corso per personale permanente relative ai seguenti capitoli: a) Tattiche di intervento aeroportuale; b) interventi su aerei; c) pronto soccorso.

Il Comando rilascerà ai partecipanti un attestato di frequenza e profitto del corso; in mancanza di tale attestato il personale discontinuo non potrà essere utilizzato nel servizio antincendi e di soccorso aeroportuale.

Attesa l'urgenza delle situazioni rappresentate da alcuni Comandi e tenuto conto delle connesse necessità organizzative e di pianificazione i sigg. Ispettori Aeroportuali e Portuali sono incaricati di rappresentare, a stretto giro di posta, anche via telefax, le esigenze relative alle proprie zone di competenza; è evidente, al riguardo, che ogni singola autorizzazione potrà concedersi solo in presenza di un quadro completo dell'intero territorio nazionale dovendosi stabilire anche eventuali priorità o aggiustamenti qualora non vi sia compatibilità con le risorse disponibili.

Si ritiene, infine, opportuno sottolineare il carattere eccezionale di quanto disposto da valere esclusivamente per il tempo necessario al reintegro del personale permanente aeroportuale che sarà assicurato, nei limiti del possibile, in via prioritaria atteso il carattere del tutto peculiare del servizio in argomento.

Il Sottosegretario di Stato  
(Valdo SPINI)

*Valdo Spini*