OPV – VVF 01

PROCEDURE OPERATIVE STANDARD PER LA RICHIESTA E L'IMPIEGO DEGLI AEROMOBILI DEL CNVVF

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ATTO DI APPROVAZIONE

Approvo la Direttiva OPV-01 VVF "Procedura per la richiesta d'impiego aeromobili del Dipartimento dei vigili del fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile" - Ed. 2018.

La presente Direttiva entra in vigore alla data della sua emissione, abroga e sostituisce precedenti edizioni e altri documenti in contrasto con la stessa.

IL CAPO DEL CORPO
NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO
GIOMI

Roma, data del protocollo

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

INDICE

0 SISTEMA DI AGGIORNAMENTO E REVISIONE 1

0.1 Responsabilità **1**
0.2 Registrazione di aggiornamenti e revisioni – Elenco pagine valide **2**

1 PREMESSA 1

2 DEFINIZIONI 1

3 ORARIO DI SERVIZIO 1

4 TEMPO DI RISPOSTA OPERATIVA 1

5 AREE DI COMPETENZA 1

6 PROCEDURE ATTIVAZIONE ASSETTI AEREI E LIVELLI AUTORIZZATIVI 1

6.1 Voli tipo AERO 1 ..... **2**
6.2 Voli tipo AERO 2-COAU e AERO 2-SOUP **3**
6.3 Voli tipo AERO 3 ..... **3**
6.4 Voli tipo AERO 4 ..... **4**
6.5 Voli tipo AERO 5 ..... **4**
6.6 Voli tipo AERO 6 ..... **4**
6.7 Voli tipo AERO 7 ..... **4**
6.8 Voli tipo AERO 8 ..... **4**

7 PRIORITA' D'INTERVENTO 1

8 SITUAZIONI DI EMERGENZA COMPLESSE 1

9 ISTRUZIONI OPERATIVE STANDARD 1

ALLEGATO 1 - Quadro sinottico delle azioni previste per Voli di Soccorso (AERO 1) 1

ALLEGATO 2 - Quadro sinottico delle azioni previste per Voli di Soccorso (AERO 3) 1

ALLEGATO 3 - Quadro sinottico delle azioni previste per Voli di Soccorso (AERO 4) 1

ALLEGATO 4 - Istruzioni Operative Standard per il CON e relativa modulistica 1

ALLEGATO 5 - Istruzioni Operative Standard per la SOCAV e relativa modulistica 1

ALLEGATO 6 - Istruzioni Operative Standard per le strutture territoriali e responsabili delle operazioni di soccorso con relativa modulistica 1

ALLEGATO 7 - Aree di competenza territoriale dei reparti volo e loro dislocazione 1

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

0 SISTEMA DI AGGIORNAMENTO E REVISIONE

0.1 Responsabilità

La presente Direttiva è redatta dall'UCSA ed approvata dal Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, quale aggiornamento della precedente edizione base del 2002, tenuto conto dell'evoluzione delle necessità operative d'impiego dei mezzi aerei del CNVVF e degli aggiornamenti intercorsi a livello legislativo.

La distribuzione del documento a tutti i Reparti Volo e gli Uffici interessati del Dipartimento è realizzata via intranet, sulla pagina web dedicata al Servizio aereo VVF.

La Direttiva è strutturata per facilitare gli aggiornamenti che seguiranno: ciascun paragrafo, così come ciascun allegato, portano una propria numerazione delle pagine. In tal modo l'eventuale aggiunta o eliminazione di pagine in un paragrafo non comporta la rinumerazione delle rimanenti pagine.

Gli aggiornamenti delle singole pagine della Direttiva sono contraddistinte dal numero di revisione e dalla data di emissione o di revisione. Ogni revisione è corredata da un "Elenco delle Pagine Valide" riportante il relativo stato di aggiornamento.

La Direzione centrale per l'emergenza, il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo assicura che tutti gli aggiornamenti della Direttiva siano approvati prima di essere incorporati nella Direttiva stessa.

Ogni eventuale proposta di aggiornamento, da parte degli Uffici centrali o territoriali, dovrà essere trasmessa all'UCSA mediante sintetica scheda, corredata delle relative motivazioni a supporto.

0.2 Registrazione di aggiornamenti e revisioni – Elenco pagine valide

Sezione	Ultima Revisione	Data	Paragrafi	Pagine	Descrizione: Agg./Rev.	Note

1 PREMESSA

Il Servizio Aereo del Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile è organizzato e regolamentato con il decreto del Ministro dell'Interno del 10.12.2012, i decreti del Capo Dipartimento nn. 51, 52 e 53 del 22.10.2015, il decreto del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco n.135 del 28.10.2015, il decreto del Capo Dipartimento n. 25 del 23.02.2017, il decreto del Capo Dipartimento n. 26 del 19.05.2017, i Manuali operativi e tecnici di settore noché ulteriori note emesse su specifici argomenti dal Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

La presente Direttiva è finalizzata a standardizzare e rendere più efficaci le procedure d'impiego dei mezzi aerei nonché semplificare le relative istruzioni operative, in ottemperanza alla normativa aeronautica sopra richiamata ed ai manuali di settore.

La Direttiva riguarda l'impiego della flotta degli aeromobili, inclusi quelli a pilotaggio remoto. È al momento esclusa la linea volo Canadair CL415 per la quale si rimanda alle specifiche disposizioni.

Elemento innovativo e caratterizzante la presente Direttiva è la scelta di una gestione operativa centralizzata della flotta aerea del CNVVF, mediante l'impiego della Sala operativa per il coordinamento ed l'assistenza al volo (SOCAV) dell'UCSA, dotata di specifiche competenze aeronautiche per garantire il necessario supporto nella gestione dei mezzi aerei.

Quanto sopra in considerazione sia della rilevanza strategica del servizio aereo per il CNVVF, sia del fatto che i mezzi aerei non sono dislocati in tutte le Regioni e che il loro impiego travalica necessariamente l'area di competenza delle singole Direzioni regionali / interregionali VVF.

Fermo restando quindi la previsione del DPR 314/2002 e s.m.i. e del DPR 64/2012 per ciò che attiene il coordinamento tecnico-operativo dei Reparti volo da parte delle Direzioni regionali / interregionali VVF nel territorio di competenza e del CON nei casi previsti, la gestione operativa centralizzata della flotta aerea a livello nazionale, mediante l'impiego della SOCAV, può certamente consentire, a livello tecnico, logistico ed operativo, scelte più mirate per ottimizzare e rendere più efficace l'impiego dei mezzi aerei e del personale aeronavigante.

L'organizzazione ed il funzionamento della SOCAV è regolato da specifico disciplinare tecnico emanato dalla Direzione centrale per l'emergenza, il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo.

Sono parte integrante del documento le Istruzioni Operative Standard (IOS), suddivise per "attore", che costituiscono lo strumento operativo adottato per lo scopo.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

2 DEFINIZIONI

AFM	Air Fleet Management: software in uso al CNVVF per il supporto operativo e tecnico per la gestione della propria flotta aerea.
ATL	Aircraft Technical Logbook
BDR - Base di rischieramento	Reparto volo VVF o altra struttura ove viene rischierato temporaneamente un equipaggio, un aeromobile o entrambi per garantire l'efficienza del dispositivo nazionale del soccorso aereo.
CON	Centro Operativo Nazionale del CNVVF.
CNAV	Centro Nazionale Addestramento Volo
COAU	Centro Operativo Aereo Unificato del Dipartimento di Protezione Civile
DCESTAB	Direzione centrale per l'emergenza, soccorso pubblico e antincendio boschivo
DOV	Direttore Operazioni Volo
IFR	Instrumental Flight Rules
MRCC	Maritime Rescue Coordination Center
RCC	Rescue Coordination Center
RV - Reparti volo VVF	Basi dove sono di norma allocati gli equipaggi, le strutture tecnico manutentive, logistiche e gli aeromobili.
ROV	Responsabile Operativo del RV
RRV	Responsabile del RV
SAPR	Sistemi aeromobili a pilotaggio remoto
SOCAV	Sala Operativa per il Coordinamento e l'Assistenza al Volo, integrata nel CON allo scopo di fornire supporto per la gestione e l'utilizzo dei mezzi aerei
SODIR	Sale Operative delle Direzioni Regionali VVF
SO115	Sale operative dei Comandi Provinciali VVF
SOUP	Sala Operativa Permanente Unificata delle Regioni
UCSA	Ufficio per il coordinamento del soccorso aereo
VFR	Visual Flight Rules

TIPOLOGIE DI VOLO

Voli di Soccorso (AERO 1)	Voli effettuati per lo svolgimento di missioni di soccorso e/o per il supporto alle attività di soccorso, sia su singoli eventi che in caso di emergenze diffuse sul territorio, dove l'impegno della componente aerea risulti strategica per l'attività di soccorso.
Voli di Soccorso integrato HETMS (AERO 1-HETMS)	Voli effettuati per lo svolgimento di missioni di soccorso integrato tecnico-sanitario (HETMS), su attivazione del Servizio 118 in convenzione.
Voli di Soccorso SAR (AERO 1-SAR)	Voli effettuati per lo svolgimento di missioni di soccorso SAR o Maritime SAR, su attivazione del RCC o del MRCC.
Voli per Antincendio Boschivo (AERO 2-COAU)	Voli effettuati su disposizione del COAU durante la campagna AIB per missioni di spegnimento.
Voli per Antincendio Boschivo (AERO 2-SOUP)	Voli effettuati su disposizione delle SOUP durante la campagna AIB per missioni di spegnimento, a seguito di specifici accordi di programma/convenzioni.
Voli Logistici (AERO 3)	Voli effettuati per trasferimento degli aeromobili (anche a fini manutentivi), trasporto di attrezzature e personale necessari al dispositivo di soccorso aereo nazionale o una sua singola componente.
Voli di Istituto (AERO 4)	Voli effettuati per lo svolgimento di attività istituzionali
Voli di Addestramento (AERO 5)	Voli effettuati per il mantenimento delle abilitazioni e qualificazioni del personale aeronavigante di condotta e delle componenti di soccorso degli equipaggi.
Volo Tecnico (AERO 6)	Voli finalizzati ad attività tecnico manutentiva, richiesti dal Responsabile della manutenzione del Reparto Volo o dall'UCSA.
Voli Scuola (AERO 7)	Voli effettuati nell'ambito di corsi formazione per il conseguimento delle abilitazioni e qualificazioni dei componenti degli equipaggi di volo. Tali attività di volo sono di norma effettuate all'interno di corsi approvati ed istituiti dalla DCF.
Voli Controllo (AERO 8)	Voli effettuati da piloti Esaminatori di volo per il controllo addestrativo e/o operativo degli equipaggi VVF.

3 ORARIO DI SERVIZIO

L'orario di servizio dei Reparti volo VVF è fissato in relazione al periodo di tempo, nell'arco delle 24 ore, in cui è possibile assicurare l'impiego degli aeromobili in ciascun Reparto volo.

L'orario di lavoro del personale aeronavigante è funzionale all'orario di servizio ed è articolato attraverso un orario per turni e plurisettimanale nei termini indicati dal vigente contratto di lavoro.

I limiti di impiego del personale aeronavigante giornalieri e cumulativi di lavoro e di volo, nonché i requisiti di riposo, sono fissati dall'Autorità aeronautica del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, con particolare riferimento a quanto disposto con nota prot. n. 14470 del 4.08.2017 e s.m.i..

L'attività di volo è ordinariamente svolta nell'ambito del crepuscolo civile.

L'effettiva operatività dei Reparti volo è comunque aggiornata in tempo reale, a cura degli stessi Reparti volo, sulla mappa AFM, in relazione agli eventi che la possono influenzare o limitare: crepuscolo, efficienza velivoli, disponibilità equipaggi, SAF e SMZ, equipaggiamenti, ecc..

Con equipaggi abilitati al volo strumentale (IFR) e al volo a vista notturno (VFR/N) è possibile operare oltre il limite del crepuscolo o con condizioni meteo inferiori alle minime VFR.

Tenuto conto di quanto sopra esposto, la SOCAV adegua il proprio orario di funzionamento.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

4 TEMPO DI RISPOSTA OPERATIVA

L'operatività del Reparto volo è effettiva dal completamento delle attività che, ad inizio turno, vengono effettuate per il controllo degli aeromobili e dei relativi equipaggiamenti, ed per il loro approntamento operativo.

La prontezza operativa dell'aeromobile per la missione è l'intervallo di tempo intercorrente tra la richiesta dell'intervento ed il decollo dell'aeromobile. Tale intervallo di tempo è necessario alla pianificazione della missione per l'intervento richiesto e all'eventuale adeguamento della configurazione dell'aeromobile.

La prontezza operativa degli aeromobili VVF è fissata, indicativamente in massimo 30', elevabili a 60' in caso sia necessaria l'acquisizione di ulteriori informazioni ritenute dal pilota Capo equipaggio essenziali per una completa e corretta pianificazione della missione e/o per l'approntamento/riconfigurazione dell'aeromobile con particolari attrezzature ed equipaggiamenti.

La prontezza operativa degli aeromobili è pertanto da intendersi come l'intervallo di tempo che intercorre dalla ricezione della disposizione di decollo per missione (di soccorso) che il Reparto volo riceve, all'effettivo decollo dell'aeromobile stesso.

La disposizione di decollo è inviata dalla SOCAV, di norma, mediante il sistema informatico AFM, ma potrà essere effettuata anche verbalmente (telefono/sistema radio), secondo la specifica Istruzione Operativa Standard, e dovrà contenere i dati essenziali per la pianificazione e svolgimento della missione stessa.

La disposizione di missione verbale verrà sempre supportata, fatte salve eventuali avarie del sistema di comunicazione dati, dalla ricezione della specifica modulistica standard in via telematica.

Per i voli IFR o che comunque prevedano un decollo dall'aeroporto in condizioni strumentali (piano di volo Y), i tempi di risposta sono ulteriormente legati alla pianificazione, presentazione ed accettazione del piano di volo ed agli "slot" disponibili in relazione al traffico aereo.

La valutazione delle condizioni meteo alla partenza, in rotta e alla destinazione, e più in generale la fattibilità di qualsiasi operazione ed attività di volo è prerogativa esclusiva del pilota Capo equipaggio.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

5 AREE DI COMPETENZA

La flotta aerea del CNVVF interviene su tutto il territorio nazionale e sulle relative acque territoriali.

Le aree di competenza ordinariamente assegnate ai Reparti volo VV.F. sono riportate graficamente nell'Allegato 7 e di seguito elencate:

Torino: Il Piemonte con esclusione della provincia di Verbania e Novara.

Varese: La Lombardia con esclusione della provincia di Mantova e l'annessione della provincia di Verbania e Novara.

Venezia: Il Veneto e Friuli Venezia Giulia.

Bologna: Emilia Romagna con l'annessione della provincia di Mantova e della provincia di Pesaro Urbino.

Arezzo: La Toscana con l'esclusione di Massa Carrara e l'annessione della provincia di Perugia.

Genova: La Liguria con l'annessione della provincia di Massa Carrara.

Pescara: L'Abruzzo, il Molise con l'annessione delle province di Ancona, Macerata e Ascoli Piceno.

Roma: IL Lazio con l'annessione della provincia di Terni.

Salerno: La Campania con l'annessione delle province di Potenza e Cosenza limitatamente al lato ovest del crinale appenninico.

Bari: La Puglia e la provincia di Matera e le province di Potenza e Cosenza limitatamente al lato est del crinale appenninico.

Catania: La Sicilia con l'annessione delle province di Reggio Calabria, Vibo Valentia, Catanzaro e Crotone.

Sassari: La Sardegna.

Le aree di competenza operativa dei Reparti volo di Cecina, Rieti e Lamezia Terme, di recente istituzione, saranno definite, a conclusione dell'attività di standardizzazione del personale aeronavigante ex Corpo Forestale dello Stato.

Poiché oltre al sorvolo di superficie terrestre sono anche possibili sorvoli sulla superficie del mare è necessario distinguere i due casi.

Aree di competenza terrestri

La SOCAV individua per la missione richiesta, di norma, l'aeromobile più idoneo e disponibile nel Reparto volo geograficamente più vicino alla zona di intervento in funzione delle aree di competenza di ciascun Reparto volo, fatte salve determinazioni specifiche assunte dal CON in base alle situazioni di emergenza in atto.

L'assegnazione della missione è subordinata alla verifica di fattibilità da parte del pilota Capo equipaggio, anche in base alle condizioni meteorologiche ed alla tipologia di aeromobile e alle abilitazioni degli equipaggi.

I limiti teorici della competenza dei reparti volo sono, altresì, individuati all'interno dell'area terrestre dei singoli Reparti volo di cui alla mappa in Allegato 7 che sono stati determinati secondo i seguenti criteri:

- Continuità territoriale relativamente alle competenze dei Comandi VVF;
- Continuità territoriale relativamente alle competenze delle Direzioni Regionali VVF;
- Continuità territoriale relativamente all'esigenza di evitare il superamento di ostacoli orografici di altezza rilevante.

Aree di competenza marittima

La competenza marittima è individuata prolungando il confine territoriale dalla costa fino al limite delle acque territoriali (12NM), con possibilità di superamento se richiesto dall'autorità di Coordinamento del Soccorso Marittimo (MRCC) secondo i limiti operativi previsti e le specifiche procedure.

Il reparto volo più idoneo allo svolgimento della missione viene individuato dalla SOCAV, in relazione alla distanza dal punto di intervento e all'aeromobile con idoneo equipaggiamento per l'intervento su acqua.

6 PROCEDURE ATTIVAZIONE ASSETTI AEREI E LIVELLI AUTORIZZATIVI

L'impiego e l'efficacia operativa della flotta aerea del CNVVF richiedono, sempre più, una visione ed un coordinamento unitario a livello nazionale degli assetti aerei, particolarmente importante anche per integrare le capacità dei singoli Reparti volo, sia a livello operativo che tecnico-logistico.

Tale coordinamento è svolto dal CON, mediante la SOCAV. In tal modo è possibile superare locali carenze o limitazioni e rendere il sistema del soccorso aereo VVF, nel complesso, più completo, resiliente e reattivo in relazione alle varie richieste di intervento provenienti dal territorio.

La gestione operativa della flotta aerea del CNVVF deve essere attuata tenendo conto delle competenze extraregionali dei Reparti volo e del possibile impiego dei relativi assetti aerei oltre le aree di competenza che di base sono indicate nel paragrafo 5, e delle funzioni di coordinamento del CON negli scenari complessi e nelle situazioni di emergenza nazionale.

In fase tattica, l'UCSA effettua con i Reparti volo la programmazione dei fermi tecnici e lo scalamento della flotta a livello nazionale provvedendo, sempre per mezzo della SOCAV, al necessario rischieramento degli aeromobili e, all'occorrenza, anche del personale aeronavigante e tecnico-manutentore.

La SOCAV provvede giornalmente, entro le ore 8.30, a comunicare al CON e alle SODIR la situazione operativa dei Reparti volo e degli assetti aerei VVF sul territorio nazionale, integrando la stessa nel corso della giornata in caso di significative variazioni. La SOCAV partecipa ai briefieng del CON e, in relazione alla previsione di situazioni di criticità, provvede a predisporre i Reparti volo e, d'intesa con il CON, all'eventuale rischieramento dei mezzi aerei sul territorio nazionale.

La SOCAV mantiene con contunuità contatti con il CON per aggiornamenti sulle situazioni di criticità o emergenze in atto a livello nazionale, dislocando all'occorrenza una propria unità di collegamento presso il CON. In prospettiva è previsto che per lo svolgimento delle suindicate attività la SOCAV sia integrata logisticamnete all'interno del CON.

Con l'obbiettivo di contenere al minimo i tempi di attivazione dei mezzi aerei VVF per i voli di soccorso e nel contempo fornire soluzioni tecnico-aeronautiche più adeguate, la presente Direttiva prevede che ogni richiesta d'impiego degli assetti aerei del Corpo, da parte delle strutture territoriali VVF (SO115, SODIR, ecc.), debba essere rivolta alla SOCAV, oltre che al CON, alla competente SODIR, ed al RV territorialmente competente, mediante l'apposita funzionalità "richiesta aeromobile" sulla scheda d'intervento dell'applicativo SO115, collegata al software AFM di gestione della flotta aerea (link allegato C).

Le richieste di intervento del mezzo aereo per voli di soccorso sono sempre da ritenersi autorizzate, e pertanto processate dalla SOCAV, salvo diversa determinazione della competente struttura operativa (SODIR o CON).

La SOCAV individua il Reparto volo e l'aeromobile più idonei, dispone

l'effettuazione della missione del mezzo aereo e fornisce l'assistenza tecnico-aeronautica durante lo svolgimento di tutte le operazioni di volo. Se applicabile, la SOCAV informa la SODIR della Direzione regionale che cura la gestione del Reparto volo.

Il CON e le SODIR devono supervisionare con continuità ed attenzione l'attività della SOCAV, con particolare riferimento agli aspetti tecnico-operativi di propria competenza.

Le comunicazione tra le SO115, SODIR, SOCAV e CON sono effettuate su linea telefonica registrata, oltre che sui sistemi informatici SO115 e AFM.

Nelle more dell'attivazione ed in caso di inefficienza della funzionalità "richiesta aeromobile" sull'applicativo SO115, le richiesta d'impiego degli assetti aerei del Corpo, da parte delle strutture territoriali VVF (SO115, SODIR, ecc.), potranno essere effettuate direttamente al Reparto volo territorialmente competente che provvederà ad effettuare le comunicazioni alla SOCAV, al CON e alla SODIR territorialmente competente.

Si evidenzia che la SOCAV espleta funzioni tecnico-aeronautiche a supporto delle SODIR e del CON; non ha pertanto competenza sulle scelte operative per la conduzione delle operazioni di soccorso.

Per le varie tipologie di voli, definiti nel paragrafo 2, valgono le seguenti procedure di attivazione:

6.1 Voli tipo Soccorso (AERO 1)

I voli tipo AERO 1 sono disposti dalla SOCAV, applicando le procedure previste nella presente direttiva, a seguito di:

- Richiesta da parte SO115, con contestuale comunicazione alla propria SODIR, al CON ed al RV;
- Richiesta da parte SODIR, con contestuale comunicazione al CON, alla SO115 interessata ed al RV;
- Richiesta da parte CON, con contestuale comunicazione alle strutture territoriali interessate (RV, SO115, SODIR operativamente competente e SODIR della Direzione regionale che gestisce il Reparto volo, se non coincidente con quest'ultima).

La richiesta del mezzo aereo alla SOCAV può essere effettuata anche per le vie brevi e deve essere formalizzata, nel più breve tempo possibile, tramite sistema informatico in uso con invio messaggio "Allegato C".

Con la disposizione di missione della SOCAV l'aeromobile individuato è autorizzato al decollo, salvo eventuale diversa determinazione ("annullare missione" o "modificare missione", ecc.) da parte:

a) SO115 richiedente o SODIR operativamente competente;

b) CON, anche per esigenze manifestate dalla SODIR che gestisce il Reparto

volo,

con contestuale comunicazione alle strutture centrali e territoriali interessate.

La suindicata diversa determinazione può essere effettuata anche per le vie brevi e deve essere formalizzata, nel più breve tempo possibile, tramite sistema informatico in uso con invio messaggio "VarMix_CON" o "VarMix_DIR-COM".

Ad attivazione avvenuta, o in corso, degli assetti aerei le strutture VF richiedenti possono contattare direttamente il Reparto volo interessato, e vice versa, per lo scambio di eventuali informazioni aggiuntive, necessarie anche ai fini della sicurezza, per la pianificazione di dettaglio del volo, mantenendo in ogni caso continuamente aggiornata la SOCAV.

Quanto sopra indicato, secondo le specifiche procedure, si applica ad esclusione dei seguenti casi:

a) Voli AERO 1-HETMS, richiesti dalla SO118 in base a quanto previsto nelle specifiche convenzioni;

b) Voli AERO 1-SAR, richiesti dai competenti Rescue Coordination Center in base alle proprie procedure.

I Reparto volo, anche in questi casi, provvedono ad inserire tali voli in AFM ed a mantenere aggiornata la SOCAV.

6.2 Voli tipo AIB AERO 2-COAU e AERO 2-SOUP

I voli tipo AERO 2-COAU e AERO 2-SOUP sono disposti dalla SOCAV, a seguito di formale richiesta, rispettivamente del COAU in base alla Direttiva nazionale AIB e delle SOUP in base agli accordi di programma / convenzioni.

Le modalità di attivazione degli assetti aerei per voli AERO-2 sono definite, mediante specifiche Istruzioni Operative Standard (IOS), nei documenti sopra richiamati.

I Reparto volo provvedono ad inserire tali voli su AFM ed a mantenere aggiornata la SOCAV.

6.3 Voli tipo Logistico AERO 3

I voli tipo AERO 3 sono disposti dalla SOCAV, applicando le procedure previste nella presente direttiva, a seguito di:

- autorizzazione SODIR, a seguito dell'esigenza del RV di trasferimento di aeromobili a fini manutentivi;
- autorizzazione CON, per trasferimento aeromobili ai fini operativi, trasporto di attrezzature e personale necessari al dispositivo di soccorso aereo nazionale o una sua singola componente.

I Reparto volo provvedono ad inserire tali voli su AFM ed a mantenere aggiornata la SOCAV.

6.4 Voli tipo Istituto AERO 4

I voli tipo AERO 4 sono disposti dalla SOCAV, applicando le procedure previste nella presente direttiva, su autorizzazione CON**.**

Le strutture VVF che hanno necessità di impiegare l'aeromobile devono avanzare richiesta al CON, con preavviso di almeno 3 giorni rispetto alla data della prevista esigenza, salvo situazioni di urgenza non programmabili.

I Reparto volo provvedono ad inserire tali voli su AFM ed a mantenere aggiornata la SOCAV.

6.5 Voli tipo Addestramento (AERO 5)

I voli tipo AERO 5 sono programmati ed autorizzati dalla Direzione regionale competente per il Reparto volo.

La programmazione di tali voli è predisposta dal ROV del Reparto volo in relazione alle esigenze addestrative del personale pilota e degli equipaggi di volo, nonché della disponibilità degli aeromobili, compatibilmente con l'attività operativa.

I Reparti volo provvedono ad inserire la prevista attività di volo su AFM e, successivamente, a mantenere aggiornata la SOCAV.

6.6 Voli tipo Tecnico (AERO 6)

I voli tipo AERO 6 sono autorizzati dalla Direzione regionale competente per la gestione del Reparto Volo o dall'UCSA, nell'ambito delle rispettive competenze.

I Reparti volo provvedono ad inserire la prevista attività di volo su AFM e, successivamente, a mantenere aggiornata la SOCAV.

6.7 Voli tipo Scuola (AERO 7)

I voli tipo AERO 7 sono programmati dal CNAV, in relazione ai corsi istituiti dalla Direzione centrale per la formazione, e autorizzati dall'UCSA.

I Reparti volo provvedono ad inserire la prevista attività di volo su AFM e, successivamente, a mantenere aggiornata la SOCAV.

6.8 Voli tipo Controllo (AERO 8)

I voli tipo AERO 8 sono programmati e autorizzati dall'UCSA. La programmazione è svolta d'intesa con il ROV del Reparto interessato.

I Reparti volo provvedono ad inserire la prevista attività di volo su AFM e, successivamente, a mantenere aggiornata la SOCAV.

Note:

Nei voli di tipo AERO 1 il personale soccorritore, anche non appartenente al Corpo

Nazionale dei Vigili del Fuoco, e gli eventuali accompagnatori sono autorizzati ad essere imbarcati con le persone soccorse, su decisione del pilota Capo equipaggio.

Negli altri casi il personale da imbarcare deve essere, di volta in volta, all'uopo autorizzato dalla struttura VVF richiedente.

Si precisa che tutto il personale imbarcato a bordo degli aeromobili, compresi i passeggeri, deve essere registrato sull'ATL e sul sistema AFM.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

7 PRIORITA' D'INTERVENTO

Le valutazioni circa le priorità d'intervento, nel caso in cui pervengano più richieste contemporaneamente, è effettuata dalle competenti SODIR, nell'ambito del proprio territorio di competenza, e, in caso di coinvolgimento di più SODIR, dal CON, tenuto conto anche degli scenari di tipo complesso in atto e delle situazioni di emergenza a livello nazionale.

Si riporta di seguito, a titolo di riferimento, l'elenco indicativo e non esaustivo di alcuni scenari emergenziali, secondo l'ordine di priorità, valutato in assenza di fattori specifici e a parità di condizioni di fattibilità eventualmente indicate dalla SOCAV, a cui le SODIR ed il CON dovranno fare riferimento per le proprie valutazioni:

1. Salvataggio di persone;
2. Trasporto urgente in luoghi di cura di feriti e/o ammalati gravi in pericolo di vita con relativa équipe medica e/o organi per trapianti, comprensivo dell'eventuale personale sanitario necessario;
3. Ricerca di persone disperse;
4. Attività di supporto a squadre VVF impegnate in interventi di soccorso compreso il trasporto di risorse umane e strumentali;
5. Ricognizione aerea di scenari emergenziali;
6. Intervento di estinzione mediante attrezzature al gancio;
7. Trasporto di personale per la riparazione e/o la messa in opera di infrastrutture ed attrezzature VV.F. finalizzate al soccorso;
8. Recupero animali;
9. Riprese aeree, video documentazione.

Il suindicato ordine di priorità, in assenza di altre indicazioni da parte delle competenti SODIR o del CON, sentite all'occorrenza le competenti SO115, potrà essere valutato esclusivamente dal pilota Capo Equipaggio dopo l'accettazione della missione o una volta in volo.

Nel caso in cui l'aeromobile rientri nello schieramento AIB nazionale e/o regionale, lo stesso potrà essere reso disponibile per missioni diverse da quelle AIB solo nel caso in cui non siano impiegabili altri aeromobili VF e, rispettivamente, il CON e/o le Direzioni regionali ne dispongano l'impiego per prevalenti esigenze di soccorso pubblico.

Qualora l'aeromobile VF sia orientato, mediante specifica convenzione, allo svolgimento di missioni di soccorso integrato (HETMS) e/o di Protezione civile e/o AIB, lo stesso potrà essere reso disponibile per missioni diverse da quelle oggetto di convenzione, secondo quanto stabilito nell'atto convenzionale.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

8 SITUAZIONI DI EMERGENZA COMPLESSE

In caso di impiego intensivo dell'aeromobile su scenari emergenziali dove sussista la necessità di procedere a più interventi consecutivi, la priorità di intervento è definita dalla struttura di comando e controllo locale facente capo al Comandante delle attività di soccorso, che si potrà coordinare, in una prima fase iniziale, direttamente con il pilota Capo equipaggio per verificare la fattibilità e l'ordine di priorità delle missioni, mantenendo costantemente i contatti con la SOCAV. Al pilota Capo Equipaggio spetta in ogni caso la decisione relativa la fattibilità tecnica delle missioni.

Il RRV e/o il ROV del competente RV forniranno il necessario supporto al Comandate dell'Incidente per coordinare l'impiego dei mezzi aerei anche ai fini della sicurezza, valutare la fattibilità delle missioni che si rendono necessarie, suggerire l'ordine di priorità delle stesse nonché valutare l'opportunità dell'apertura di una BDR temporanea degli aeromobili, di un punto di rifornimento carburante nonché per il recupero psicofisico degli equipaggi.

Nel caso in cui si verifichino macro emergenze od operazioni di soccorso aereo complesse che richiedano l'intervento di più assetti aerei, propri e di altri enti concorrenti, il CON può, d'iniziativa o su richiesta delle SODIR, inviare sul posto il DOV dell'UCSA e/o ulteriori proprie risorse qualificate per costituire un sistema di coordinamento aeronautico dedicato.

Secondo valutazione dell'UCSA e su disposizione del CON, vengono inoltre attivate le risorse per il dispiegamento di strutture logistiche e di supporto al suolo (avio rifornitori/hangar campali/strutture per la manutenzione etc.) necessarie per garantire presso la BDR temporanea l'impiego prolungato degli aeromobili nella zona dell'emergenza.

L'organizzazione del dispositivo di soccorso aereo per i casi sopra indicati è oggetto di specifica OPV.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

9 ISTRUZIONI OPERATIVE STANDARD

La presente direttiva OPV si completa con le Istruzioni Operative Standard che costituiscono lo strumento di applicazione delle singole metodiche operative in base al livello di responsabilità di ciascun soggetto che concorre alle operazioni.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ALLEGATO 1 - Quadro sinottico delle azioni previste per Voli di Soccorso (AERO 1)

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Voli tipo Soccorso (AERO 1)

	FASI						
Attori	**ATTENZIONE PRE ALLARME**	**ALLARME**	**INVIO**	**VOLO**	**INTERVENTO**	**RIENTRO**	**POST INTERVENTO**
ROS/IC	==========	Richiede a SO115/SODIR intervento aeromobile con IOS_AERO-01_ROS	Il ROS sul posto assume il comando delle operazioni e si predispone a coordinarsi con l'aeromobile	Mantiene contatti con: • Equipaggio • SO115 • SODIR	Supporta operativamente e per quanto necessario/richiesto anche le necessità logistiche dell'equipaggio	Comunica a SO115/DIR termine esigenze o necessità nuova missione.	==========
SERVIZIO 118 **<u>SE IN CONVENZIONE</u>**	==========	Richiede a Reparto Volo la missione secondo procedure concordate	Informa SODIR dell'impiego dell'aeromobile secondo procedura concordata	Mantiene contatti con Equipe sanitaria secondo proprie procedure	Mantiene contatti con Equipe sanitaria secondo proprie procedure	Informa la SODIR termine esigenze secondo procedura concordata	
SO 115	Pianifica interventi aeromobili su proprio territorio individuando e georeferenziando aree idonee ad atterraggio in prossimità obiettivi sensibili.	Chiede intervento aeromobile a SOCAV con IOS_AERO-01_DIR-COM. Informa la SODIR e il CON.	Mantiene contatti con, SOCAV e SODIR per aggiornamenti relativi all'intervento.	Mantiene contatti con: • SODIR; • SOCAV; • ROS.	Mantiene contatti con: • Equipaggio per ogni necessità; • SOCAV per informazioni.	Comunica termine esigenze a: • SOCAV • SODIR Invia comunicazione termine intervento secondo IOS_AERO-01_DIR-COM.	Verifica svolgimento operazioni ed effettua de-briefing, anche in videoconferenza, con Equipaggio.
SODIR	Monitora operatività RV tramite software di gestione Flotta. Pianifica interventi aeromobili su proprio territorio raccogliendo i dati forniti dai Comandi sulle aree idonee ad atterraggio in prossimità obbiettivi sensibili.	Chiede intervento aeromobile a SOCAV con IOS_AERO-01_DIR-COM, anche di propria iniziativa, se l'emergenza/intervento è di competenza regionale.	**Se intervento è di competenza regionale** coordina operazioni con proprie IOS. Mantiene contatti con: • SO 115 • SOCAV **SE IL VOLO E' STATO RICHIESTO DA SERVIZIO 118 IN CONVENZIONE** informa SOCAV e Comando competente per territorio	**Se ha richiesto l'impiego** dell'aeromobile mantiene contatti con SOCAV per aggiornamenti relativi all'intervento. Mantiene contatti con SO115. Comunica alla SOCAV eventuali indicazioni di "abortire missione" o "modificare missione"	**Se ha richiesto l'impiego** dell'aeromobile mantiene contatti con: • ROS (se sul posto); • Equipaggio per ogni necessità; • SOCAV per informazioni.	Comunica termine esigenze a SOCAV. **Se ha richiesto l'impiego** dell'aeromobile invia comunicazione termine intervento eli secondo IOS_AERO-01_DIR-COM.	Verifica svolgimento operazioni ed effettua de-briefing, anche in videoconferenza, con Equipaggio.
CON	Monitora operatività RV tramite software di gestione Flotta. Riceve info/agg da SOCAV.	**Se il volo di soccorso è richiesto da strutture VF territoriali:** Verifica esistenza motivi ostativi all'effettuazione della missione e, in caso affermativo, esprime diniego e lo comunica alla SOCAV e strutture territoriali interessate con IOS AERO-01_CON-Verif **Determina d'iniziativa esigenza** intervento aeromobile comunicandolo a SOCAV con IOS_AERO-01_CON-Invio	Mantiene contatti con SOCAV.	Mantiene contatti con struttura territoriale presso la quale è stato inviato l'aeromobile	Fornisce assistenza a strutture territoriali, se richiesto. Mantiene contatti con SOCAV.	Verifica cessate esigenze con strutture territoriali.	Verifica svolgimento operazioni ed effettua de-briefing, anche in videoconferenza con Reparto volo ed altri attori intervenuti se necessario
SOCAV	Gestisce operatività flotta aerea e fornisce aggiornamenti e dati a CON, Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico e le Direzioni Regionali VVF	Riceve richiesta di invio aeromobile per voli di soccorso da: • SO115 • SODIR • CON Individua reparto volo idoneo alla missione secondo proprie procedure/manualistica Verifica impiegabilità aeromobile con CON	Dispone impiego aeromobile con I IOS_AERO-01_SOCAV Monitora missione e fornisce assistenza secondo proprie procedure.	Monitora missione e fornisce assistenza secondo proprie procedure	Monitora missione e fornisce assistenza secondo proprie procedure	Coordina operazioni di rientro secondo proprie procedure. Riceve indicazioni da CON di impiego aeromobili per ulteriori necessità in pianificazione operativa.	Partecipa a de-briefing sulle operazioni, anche in videoconferenza.
REPARTO VOLO	Aggiorna software dedicato Comunica prontezza operativa/variazioni prontezza a SOCAV.	Verifica accettabilità della missione secondo proprie procedure. Informa la SOCAV	Decolla per la missione	Equipaggio contatta: • SO115 • SODIR • ROS via radio	Equipaggio contatta ROS e si coordina per individuare priorità e tattica per intervento. Aggiorna SOCAV per esigenze tecnico logistiche della missione.	Comunica avvenuto rientro a SOCAV e aggiorna condizione di propria pronta impiegabilità su software.	Effettua de-briefing equipaggio. Se il Capo Equipaggio lo ritiene opportuno richiede de-briefing in videoconferenza con altri attori.

PaginaLasciataIntenzBianca

ALLEGATO 2 - Quadro sinottico delle azioni previste per Voli di Soccorso (AERO 3)

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Voli tipo Logistico (AERO 3)

Attori	RICHIESTA	INVIO	RIENTRO
REPARTO VOLO	Richiede a SOCAV, tramite SODIR, volo per fini manutentivi	Effettua volo su disposizione della SOCAV	Aggiorna sistema informatico dedicato.
SODIR	Con IOS_AERO-03_SODIR autorizza volo a seguito di esigenza rappresentata dal Reparto Volo di competenza per volo a SOCAV.	Supporta ove richiesto/necessario missione anche con intervento di risorse logistiche specifiche.	Verifica pronta impiegabilità reparto volo di competenza.
CON	Con IOS_AERO-03_CON autorizza volo per trasporto di attrezzature e personale finalizzati a rendere efficiente e/o implementare il dispositivo di soccorso aereo nazionale o una sua singola componente Qualora ricorrano le condizioni, esprime diniego e lo comunica alla SOCAV	• Mantiene contatti con: o SOCAV; o reparto volo che effettua la missione; o struttura VF richiedente. • Supporta, ove richiesto/necessario	Verifica aggiornamento sistema informatico dedicato.
SOCAV	Con IOS_AERO-03_SOCAV: • Se autorizzato da SODIR: o Dispone il volo, previa valutazione tecnica e individuazione reparto volo • Dispone rischieramento risorse autorizzato dal CON • Dispone volo logistico a reparto volo su indicazione Direttore Operazioni Volo (DOV) o suo sostituto	• Mantiene contatti con reparto volo e per ulteriori esigenze; • Monitora volo.	Verifica condizioni di pronta impiegabilità reparti volo interessati.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ALLEGATO 3 - Quadro sinottico delle azioni previste per Voli di Soccorso (AERO 4)

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Voli tipo Istituto (AERO 4)

Attori	RICHIESTA	INVIO	RIENTRO
STRUTTURA VVF che ne ha necessità	Richiede volo istituto a CON	Seguono indicazioni impartite per imbarco	
CON	Valuta la richiesta pervenuta applicando IOS_AERO-04_CON	• Mantiene contatti con: o SOCAV; o reparto volo che effettua la missione.	Verifica aggiornamento software.
SOCAV	Dispone missione applicando IOS_AERO-04_SOCAV	• Mantiene contatti con reparto volo e con per ulteriori esigenze; • monitora volo.	Verifica condizioni di pronta impiegabilita' reparto volo interessato
REPARTO VOLO	Riceve disposizione di missione da SOCAV	• Effettua volo.	Aggiorna software.

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ALLEGATO 4 - Istruzioni Operative Standard per il CON e relativa modulistica

N°	Titolo	Modulistica
IOS_AERO-01_CON-Invio IOS_AERO-01_CON-Verif	Attivazione/Verifica Volo tipo Soccorso (AERO 1)	MSS_AERO-01_AllegatoC_CON MSS_AERO-01_VarMix_CON
IOS_AERO-03_CON	Autorizzazione Volo tipo Logistico (AERO 3)	MSS_AERO-03_LOGI_CON
IOS_AERO-04_CON	Valutazione richiesta per Volo tipo Istituto (AERO 4)	MSS_AERO-04_ISTI-NO_CON MSS_AERO-04_ISTI-OK_CON

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ISTRUZIONE *PER: Centro Operativo Nazionale*

RINTRACCIABILITÀ: piattaforma intranet CON percorso: doccomuni/ISTRCON

IOS N° AERO-01_CON-Invio/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 01

TITOLO: Attivazione Voli tipo Soccorso (AERO 1)

ATTIVAZIONE

d'iniziativa

QUANDO

E' ritenuto necessario l'intervento di un aeromobile e del suo equipaggio per operazioni soccorso o supporto alle operazioni di soccorso, per Voli di Soccorso (AERO 1), anche in assenza di richiesta specifica da struttura territoriale

ISTRUZIONI

1. **DETERMINARE**
   l'esigenza di intervento di un aeromobile, comunicandola alla SOCAV con il seguente messaggio telefonico/radio:– "*URGENTE URGENTE URGENTE MESSAGGIO URGENTE DETERMINAZIONE ESIGENZA _____ PER INTERVENTO DI _____LOCALITA' _____"* e dettagliare informazioni contenute nell'"AllegatoC_CON". Al termine della comunicazione annotare orario e nominativo operatore SOCAV che riceve la richiesta

2. **INVIARE**
   messaggio "AllegatoC_CON" a:
   - SOCAV
   - SODIR che impiega la risorsa
   - SODIR di provenienza della risorsa, qualora differente da quella che la impiega
   - RV interessato
   - SO115 interessata

3. **MANTENERE** CONTATTI CON:
   - EQUIPAGGIO DELL'AEROMOBILE per ulteriori informazioni/necessità (su canale dedicato)
   - ROS/IC per ulteriori comunicazioni/aggiornamenti
   - SOCAV per aggiornamenti

4. **DISPORRE**
   Risorse necessarie per supporto operativo e logistico alle operazioni aeree se necessarie/richieste

5. **REDIGERE**
   report descrittivo delle azioni intraprese (log book);

6. **AGGIORNARE**
   i dati di cui al punto 5

AL TERMINE DELLE ESIGENZE D'IMPIEGO DELL'AEROMOBILE

7. **COMUNICARE**
   termine esigenze a SOCAV

8. **AGGIORNARE**
   i dati di cui al punto 5

***ISTRUZIONE** PER: Centro Operativo Nazionale*

RINTRACCIABILITÀ: piattaforma intranet CON percorso: doccomuni/ISTRCON

IOS N° AERO-01_CON-Verif/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 01

TITOLO: Verifica richiesta Voli tipo Soccorso (AERO 1)

ATTIVAZIONE

Alla ricezione di una richiesta di volo tipo Soccorso (AERO 1)

QUANDO

E' richiesto l'intervento di un aeromobile e del suo equipaggio per operazioni soccorso o supporto alle operazioni di soccorso, per Voli di Soccorso (AERO 1)

SE LA MISSIONE DEVE ESSERE ABORTITA O MODIFICATA

1. **COMUNICARE** annullamento/modifica della missione a:
   - SOCAV
   - SODIR e/o SO115 che ha richiesto la risorsa
   - RV interessato
2. **INVIARE:** comunicazione scritta con messaggio "VarMix_CON" a:
   - SOCAV
   - SODIR e/o SO115 che ha richiesto la risorsa
   - RV interessato

SE LA MISSIONE E' FATTIBILE

3. **MANTENERE** CONTATTI CON:
   - SOCAV per aggiornamenti
4. **DISPORRE**
   Risorse necessarie per supporto operativo e logistico alle operazioni aeree se necessarie/richieste

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

CENTRO OPERATIVO NAZIONALE

Modello Allegato C CON

DETERMINAZIONE ESIGENZA VOLO TIPO SOCCORSO (AERO 1)

Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)

p.c. Direzione Regionale VVF _____

Direzione Regionale VVF _____

Reparto Volo VVF di _____

Comando VVF di _____

OGGETTO: Determinazione esigenza volo tipo Soccorso (AERO1).

Intervento	Recupero ☐ Imbarco ☐ Trasporto ☐ Ricerca ☐ Altro _____				
Luogo dell'intervento					
Coordinate geografiche **(specificare Map Datum)**					
Punti notevoli limitrofi					
Area di atterraggio					
Altri aeromobili operanti					
Condizioni meteorologiche	**Visibilità:**	Ottima	Buona	Inf. a _____ Km	
	Vento:	Leggero	Moderato	Forte	Raffiche
	Condizioni:	Sereno	Coperto	Pioggia	Neve
	Cime dei monti:	Visibili		NON visibili	
Comando VVF compet.					
Riferimenti ROS	Nominativo				
	Recapito telefonico				
CH radio VF prioritario					
CH radio VF alternativo					
Risorse VF attivate/operanti					
Risorse ALTRI ENTI attivate/operanti	Soccorso sanitario				
	Altri specificare				

☐ Si allega stralcio cartografico della zona operativa

Data _____

Il Capo Turno

D'ORDINE
DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)
Il Funzionario di Guardia

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

CENTRO OPERATIVO NAZIONALE

Modello VarMix CON

ANNULLAMENTO/MODIFICA MISSIONE PER VOLO TIPO SOCCORSO (AERO 1)

Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)

Direzione Regionale VVF _____

Direzione Regionale VVF _____

Comando VVF di _____

Reparto Volo VVF di _____

OGGETTO: Annullamento/modifica missione per volo tipo Soccorso (AERO1).

In riferimento alla missione di volo di soccorso (AERO1) per_____in località_____ richiesta con nota protocollo n° ……. del ……., si comunica che la stessa è stata

☐ ANNULLATA

☐ MODIFICATA come indicato nell'allegato "*AllegatoC_CON*"

D'ORDINE
DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)
Il Funzionario di Guardia

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ISTRUZIONE *PER: Centro Operativo Nazionale*

RINTRACCIABILITÀ: i piattaforma intranet CON percorso: doccomuni/ISTRCON

IOS N° AERO-03_CON/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 01

TITOLO: Autorizzazione Volo tipo Logistico (AERO 3)

ATTIVAZIONE

d'iniziativa

QUANDO

per il trasporto di attrezzature e personale finalizzati a rendere efficiente e/o implementare il dispositivo di soccorso aereo nazionale o una sua singola componente.

ISTRUZIONI

1. **VERIFICARE**
   fattibilità della missione con SOCAV
2. **AUTORIZZA**
   invio di un aeromobile, comunicandola alla SOCAV e p.c. alla SODIR competente e interessata, con messaggio "AERO-03_LOGI_CON"
3. **MANTENERE**
   contatti con SOCAV
4. **FORNIRE**
   assistenza alle strutture territoriali se richiesto
5. **DISPORRE**
   Risorse necessarie per supporto operativo e logistico se necessarie/richieste
6. **REDIGERE**
   report descrittivo delle azioni intraprese (log book)
7. **AGGIORNARE**
   i dati di cui al punto 6

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Centro Operativo Nazionale

Modello AERO-3 LOGI-CON

DETERMINAZIONE ESIGENZA VOLO TIPO LOGISTICO (AERO 3)

Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)

p.c. Direzione Regionale VVF _____

Direzione Regionale VVF _____

OGGETTO: Autorizzazione volo tipo Logistico (AERO3).

Per il trasporto di attrezzature e personale finalizzati a rendere efficiente e/o implementare il dispositivo di soccorso aereo nazionale o una sua singola componente, si autorizza a procedere al rischiaramento delle risorse di seguito dettagliate:

RISORSA		**DA R.V.**	**A**
Aeromobile			

Data _____

D'ORDINE
DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)
Il Funzionario di Guardia

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

***ISTRUZIONE** PER: Centro Operativo Nazionale*

RINTRACCIABILITÀ: piattaforma intranet CON percorso: doccomuni/ISTRCON

IOS N° AERO-04_CON/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 01

TITOLO: Valutazione richieste Voli tipo Istituto (AERO 4)

ATTIVAZIONE

Richiesta pervenuta da STRUTTURA VVF

QUANDO

richiesti voli per lo svolgimento di attività istituzionali non direttamente connesse al soccorso

ISTRUZIONI

1. **VERIFICARE**
   ricezione del modello "AERO-04_ISTI"
2. **VERIFICARE**
   fattibilità della missione con SOCAV

SE LA MISSIONE E' FATTIBILE

3. **AUTORIZZARE**
   missione inviando a SOCAV messaggio "AERO-04_ISTI-OK_CON"
4. **MANTENERE**
   contatti con reparto volo individuato
5. **MONITORARE**
   volo tramite software dedicato
6. **FORNIRE**
   assistenza alle strutture territoriali se richiesto
7. **REDIGERE**
   report descrittivo delle azioni intraprese (log book)

SE LA MISSIONE <u>NON</u> E' FATTIBILE

8. **COMUNICARE**
   diniego alla missione alla Struttura VVF richiedente e p.c. alla SOCAV, con messaggio "AERO-04_ISTI-NO_CON"

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Centro Operativo Nazionale

Modello AERO-4 ISTI-NO CON

DINIEGO VOLO TIPO ISTITUTO (AERO 4)

_____

p.c. Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)

OGGETTO: Diniego volo tipo Istituto (AERO4).

Con riferimento alla richiesta prot. n. _____ del _____ si comunica il diniego all'impiego di aeromobile per lo svolgimento di attività istituzionali non direttamente connesse al soccorso.

Data _____

D'ORDINE
DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)
Il Funzionario di Guardia

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Centro Operativo Nazionale

Modello AERO-4 ISTI-OK CON

AUTORIZZAZIONE VOLO TIPO ISTITUTO (AERO 4)

A: SOCAV

OGGETTO: Autorizzazione volo tipo Istituto (AERO4).

Si autorizza l'impiego di aeromobile per lo svolgimento di attività istituzionali non direttamente connesse al soccorso come specificato nell'allegata richiesta prot. _____ del _____.

Data _____

D'ORDINE
DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)
Il Funzionario di Guardia

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ALLEGATO 5 - Istruzioni Operative Standard per la SOCAV e relativa modulistica

N°	Titolo	Modulistica
IOS_AERO-01_SOCAV	Disposizione per Volo tipo Soccorso (AERO 1)	//
IOS_AERO-03_SOCAV	Disposizione per Volo tipo Logistico (AERO 3)	MSS_AERO-03_LOGI-SOCAV
IOS_AERO-04_SOCAV	Disposizione per Volo tipo Istituto (AERO 4)	MSS_AERO-04_ISTI-SOCAV

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

***ISTRUZIONE** PER: Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)*
RINTRACCIABILITÀ: sistema informatico e di backup della SOCAV

IOS N° AERO_01_SOCAV/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 02

TITOLO: Disposizione per Voli tipo Soccorso (AERO 1)

Start

ATTIVAZIONE

Comandi/Direzioni Regionali/Centro Operativo Nazionale

ISTRUZIONI

1. **VERIFICARE**
   completezza dati contenuti nel messaggio "AllegatoC"/"AllegatoC_CON" inviato dalle strutture territoriali/CON, o comunque comunicati, ed integrarli se necessario/richiesto
2. **INDIVIDUARE**
   reparto volo idoneo per lo svolgimento della missione (meteo, distanza, operatività nucleo, situazione emergenziale generale)
3. **CONTATTARE(TELEFONO)**
   il CON per verificare compatibilità della missione con situazione emergenziale e/o altre priorità operative

SE L'AEROMOBILE INDIVIDUATO PER LO SVOLGIMENTO DELLA MISSIONE È IN PRONTEZZA OPERATIVA AIB

4. **CANCELLARE**
   su SNIPC la prontezza

COMUNQUE

5. **CONTATTARE (telefono)**
   reparto volo individuato per verificare fattibilità missione

SE LA MISSIONE E' FATTIBILE

6. **DISPORRE a Capo Equipaggio del reparto volo individuato**
   invio aeromobile con il seguente messaggio telefonico/radio:– "*URGENTE URGENTE URGENTE MESSAGGIO URGENTE DISPOSIZIONE _____ PER INTERVENTO DI _____LOCALITA' _____"* e dettagliare informazioni contenute nel messaggio "AllegatoC"/"AllegatoC_CON". Al termine della comunicazione annotare orario e nominativo del Capo Equipaggio che riceve la richiesta.

   <u>L'ordine d'invio disposto verbalmente è valido anche se non viene inviata la relativa comunicazione scritta entro i tempi previsti per il decollo dell'aeromobile (tempo di Risposta Operativa)</u>
7. **MANTENERE**
   contatti con CON, SODIR, SO115 e Reparto Volo per informazioni di tipo tecnico/logistico

AL TERMINE DELLA MISSIONE:

8. **VERIFICARE**
   cessate esigenze con strutture territoriali

9. **COORDINARE**
   operazioni di rientro
10. **VERIFICARE**
    aggiornamento sistema informatico dedicato
11. **REDIGERE**
    report descrittivo delle azioni intraprese (log book)

SE L'AEROMOBILE IMPIEGATO PER LO SVOLGIMENTO DELLA MISSIONE E' IN PRONTEZZA OPERATIVA AIB

12. **INSERIRE**
    su SNIPC la prontezza dell'aeromobile

***ISTRUZIONE** PER: Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)*
RINTRACCIABILITÀ: sistema informatico e di backup della SOCAV

IOS N° AERO-03_SOCAV/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 02

TITOLO: Disposizione per Voli tipo Logistici (AERO 3)

Start

ATTIVAZIONE

Direttore Operazioni Volo (DOV) o suo sostituto/CON/SODIR.

QUANDO

al fine di garantire l'operatività del dispositivo nazionale di soccorso aereo è necessario trasferire dalla propria base di armamento ad un'altra base:

- un aeromobile VF con Equipaggio (l'equipaggio completo o parziale rimane in servizio presso la base di rischieramento)
- un aeromobile VF senza equipaggio (l'equipaggio effettua solo il trasferimento e poi rientra alla base di appartenenza)
- un equipaggio o parte di un equipaggio (senza aeromobile al seguito)
- risorse umane e strumentali per il ripristino dell'efficienza di un aeromobile (il personale e le attrezzature necessarie a ripristinare l'operatività di un aeromobile)

SE AUTORIZZATO DA CON

1. **VERIFICARE**
   corretta ricezione della richiesta (e mail da CON con allegato modello "MSS_AERO-03_LOGI_CON")

SE AUTORIZZATO DA SODIR

2. **VERIFICARE**
   corretta ricezione della richiesta (e mail da SODIR con allegato modello "MSS_AERO-03_LOGI")

IN OGNI CASO

3. **VERIFICARE (telefono)**
   con reparto volo individuato la fattibilità della missione
4. **DISPORRE**
   rischieramento inviando modello "MSS_AERO-03_LOGI-SOCAV"
5. **REDIGERE**
   report descrittivo delle azioni intraprese (log book)
6. **VERIFICARE**
   aggiornamento applicativo monitoraggio flotta aera di soccorso
7. **AGGIORNARE**
   i dati contenuti al punto 5

RIENTRO DELLE RISORSE ALLA PROPRIA BASE DI APPARTENENZA

8. **VERIFICARE (telefono)**
   con equipaggio la fattibilità della missione
9. **DISPORRE**
   rientro dal rischiaramento inviando modello "MSS_AERO-03_LOGI-SOCAV"

10. **VERIFICARE**
    aggiornamento applicativo monitoraggio flotta aera di soccorso
11. **REDIGERE**
    report descrittivo delle azioni intraprese (log book)
12. **AGGIORNARE**
    i dati contenuti al punto 11

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

SOCAV

Modello AERO-3 LOGI-SOCAV

DISPOSIZIONE VOLO TIPO LOGISTICO (AERO 3)

A: Reparto Volo VVF_____

p.c. A: CON

A: Direzione Regionale VVF_____

OGGETTO: Disposizione volo tipo Logistico (AERO3).

Per le necessità sotto specificate si dispone la missione:

Data				
Orario				
Tipo di attività	□ Rischieramento per esigenze UCSA □ Rischieramento per esigenze CON □ Rischieramento per esigenze manutentive Reparto Volo □ Rientro da rischieramento altro specificare_____			
Strutture VF territoriali coinvolte	Direzione Regionale			
	Comando			
	Reparto volo			
Dettaglio missione	Aeromobile	Base partenza	Base arrivo	Note
EQUIPAGGIO				
Personale da imbarcare				

La missione si intende da effettuare senza ritardo compatibilmente con le prioritarie esigenze di soccorso e la fattibilità della missione valutata dall'equipaggio.

La presente disposizione costituisce autorizzazione alla missione degli uomini e l'uso dei vettori terrestri o aerei necessari per garantire la movimentazione di che trattasi.

Data _____

D'ORDINE
DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)
Il Funzionario SOCAV

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

***ISTRUZIONE** PER: Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)*
RINTRACCIABILITÀ: sistema informatico e di backup della SOCAV

IOS N° AERO-04_SOCAV/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 01

TITOLO: Disposizione per Voli tipo Istituto (AERO 4)

ATTIVAZIONE

Autorizzazione pervenuta da CON

ISTRUZIONI

1. **VERIFICARE**
   corretta ricezione messaggio "AERO-04_ISTI-OK_CON"
2. **INDIVIDUARE**
   aeromobile e reparto volo idoneo alla missione
3. **VERIFICARE (telefono)**
   con reparto volo individuato la fattibilità della missione
4. **DISPORRE**
   Missione inviando a Reparto Volo VF interessato e p.c. a CON e Struttura VVF richiedente, con messaggio "AERO-04_ISTI-SOCAV" indicando le Marche dell'aeromobile
5. **REDIGERE**
   report descrittivo delle azioni intraprese (log book)
6. **VERIFICARE**
   aggiornamento applicativo monitoraggio flotta aera di soccorso
7. **AGGIORNARE**
   i dati contenuti al punto 5

RIENTRO DELLE RISORSE ALLA PROPRIA BASE DI APPARTENENZA

8. **VERIFICARE**
   condizioni di pronta impiegabilità reparto volo interessato

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

SOCAV

Modello AERO-4 ISTI-SOCAV

DISPOSIZIONE VOLO DI ISTITUTO (AERO 4)

Reparto Volo VVF_____

p.c. CON

_____

OGGETTO: Disposizione volo di istituto (AERO4).

Si dispone l'impiego dell'aeromobile _____ per lo svolgimento di attività istituzionali non direttamente connesse al soccorso come specificato nell'allegata richiesta prot. _____ del _____.

Data _____

D'ORDINE
DEL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(GIOMI)
Il Funzionario SOCAV

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ALLEGATO 6 - Istruzioni Operative Standard per le strutture territoriali e responsabili delle operazioni di soccorso con relativa modulistica

N°	Titolo	Modulistica
IOS_AERO-01_ROS	Richiesta per Volo tipo Soccorso (AERO 1)	//
IOS_AERO-01_DIR-COM	Richiesta per Volo tipo Soccorso (AERO 1)	MSS_AERO-01_AllegatoC
		MSS_AERO-01_VarMix_DIR-COM
IOS_AERO-03_DIR	Richiesta per Volo tipo Logistici (AERO 3)	MSS_AERO-03_LOGI
		MSS_AERO-04_ISTI

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ISTRUZIONE *PER: Struttura territoriale –* ***Responsabile Operazioni di Soccorso - ROS***

RINTRACCIABILITÀ: intranet VVF DCEST CON MODULISTICA PER ATTIVAZIONE RISORSE

IOS N° AERO-01_ROS/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 01

TITOLO: Richiesta per Voli tipo Soccorso (AERO 1)

ATTIVAZIONE

Richiesta (telefono-radio) alla Sala Operativa 115/Sala Operativa della Direzione Regionale – SODIR competente per territorio.

QUANDO

E' richiesto l'intervento di un aeromobile e del suo equipaggio per operazioni di soccorso o supporto alle operazioni di soccorso per Voli di Soccorso (AERO 1)

ISTRUZIONI

1. **VERIFICARE:**
   - Tipo di operazione da effettuare (recupero – imbarco – trasporto - altro)
   - Presenza ostacoli
   - Linee elettriche/cavi sospesi
   - Eventuale zona per atterraggio
   - Materiale leggero che può esser mosso dal vento generato dall'aeromobile sulla zona di atterraggio
   - Condizioni meteo (vento - visibilità – pioggia –- neve)
   - Altri aeromobili in volo
2. **RICHIEDERE:**
   alla Sala Operativa 115/Direzione regionale l'intervento di un aeromobile con il seguente messaggio telefonico/radio: "*URGENTE URGENTE URGENTE MESSAGGIO URGENTE RICHIESTA _____ PER INTERVENTO DI _____LOCALITA' _____*
3. **MANTENERE** CONTATTI COSTANTI CON:
   - EQUIPAGGIO per ulteriori informazioni/necessità (su canale/con personale dedicato) fornendo indicazioni se necessario/richiesto
   - SALA OPERATIVA tramite la quale si è richiesto l'aeromobile
4. **DISPORRE:**
   Risorse necessarie per supporto operativo e logistico alle operazioni aeree e al suolo se necessario/richiesto dall'equipaggio
5. **PRESIDIARE:** Area atterraggio se disponibile segnalando direzione del vento
6. **AGGIORNARE:**
   Sala Operativa 115/Direzione regionale ed Equipaggio sui dati di cui al punto 1.

AL TERMINE DELLE ESIGENZE D'IMPIEGO DELL'AEROMOBILE/AL RICEVIMENTO DELLA COMUNICAZIONE DI FINE MISSIONE DA PARTE DELL'EQUIPAGGIO:

7. **COMUNICARE:**
   termine esigenze/fine missione a Sala Operativa 115/SODIR

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ISTRUZIONE** PER: Struttura territoriale - **Direzione Regionale VVF/Comando Provinciale VVF che richiede impiego di aeromobile per soccorso

RINTRACCIABILITÀ: intranet VVF DCEST CON MODULISTICA PER ATTIVAZIONE RISORSE

IOS N° AERO-01_DIR-COM/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 02

TITOLO: Richiesta per Voli tipo Soccorso (AERO 1)

Start

ATTIVAZIONE

con richiesta telefonica/radio e invio messaggio per Richiesta intervento per Voli di Soccorso (AERO 1) – "AllegatoC":

- Su richiesta Responsabile Operazioni di Soccorso (ROS)/Comandante dell'Incidente (IC)
- Di iniziativa della Sala Operativa VVF del Comando
- Di iniziativa della Sala Operativa Direzione Regionale

QUANDO

E' richiesto l'intervento di un aeromobile e del suo equipaggio per operazioni di soccorso o supporto alle operazioni di soccorso per Voli di Soccorso (AERO 1)

ISTRUZIONI

1. **RICHIEDERE:**
   alla SOCAV l'intervento di un aeromobile con il seguente messaggio telefonico/radio:– "*URGENTE URGENTE URGENTE MESSAGGIO URGENTE RICHIESTA _____ PER INTERVENTO DI _____LOCALITA' _____* e dettagliare informazioni contenute nell'"AllegatoC". Al termine della comunicazione annotare orario e nominativo operatore SOCAV che riceve la richiesta

2. **COMUNICARE:**
   - (In caso di richiesta da SO115) alla propria SODIR, al CON ed al RV territorialmente competente
   - (In caso di richiesta da SODIR) al CON, alla SO115 interessata ed al RV territorialmente competente

3. **INVIARE**
   messaggio "AllegatoC" a:
   - CON
   - SOCAV
   - (In caso di richiesta da SO115) alla propria SODIR ed al RV territorialmente competente
   - (In caso di richiesta da SODIR) alla SO115 interessata ed al RV territorialmente competente

4. **MANTENERE** CONTATTI CON:
   - EQUIPAGGIO DELL'AEROMOBILE per ulteriori informazioni/necessità (su canale dedicato)
   - ROS/IC per ulteriori comunicazioni/aggiornamenti
   - SOCAV per aggiornamenti

5. **DISPORRE**

Risorse necessarie per supporto operativo e logistico alle operazioni aeree se necessarie/richieste

6. **REDIGERE:**
   report descrittivo delle azioni intraprese (log book)
7. **AGGIORNARE:** i dati di cui al punto 6

SE LA MISSIONE DEVE ESSERE ANNULLATA PER CESSATE ESIGENZE O MODIFICATA PER NUOVE PRIORITÀ

8. **COMUNICARE**
   a CON e SOCAV annullamento/modifica alla missione
9. **COMUNICARE: a Capo Equipaggio del reparto volo individuato** la variazione di missione con il seguente messaggio telefonico/radio:– "*URGENTE URGENTE URGENTE MESSAGGIO URGENTE VARIAZIONE DISPOSIZIONE PER MISSIONE DI VOLO GIA' DISPOSTA PER INTERVENTO DI _____LOCALITA' _____".* Al termine della comunicazione annotare orario e nominativo del Capo Equipaggio che riceve la disposizione
10. **INVIARE**
    comunicazione scritta a CON e SOCAV con messaggio "VarMix_DIR-COM" a:
    - CON
    - SOCAV
    - (In caso di richiesta da parte SO115) alla propria SODIR ed al RV territorialmente competente
    - (In caso di richiesta da parte SODIR) alla SO115 interessata ed al RV territorialmente competente

AL TERMINE DELLE ESIGENZE D'IMPIEGO DELL'AEROMOBILE/AL RICEVIMENTO DELLA COMUNICAZIONE DI FINE MISSIONE DA PARTE DEL CAPO EQUIPAGGIO:

11. **COMUNICARE**
    termine esigenze/fine missione a CON e SOCAV
12. **AGGIORNARE**
    i dati di cui al punto 6

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Modello Allegato C

RICHIESTA VOLO TIPO SOCCORSO (AERO 1)

Centro Operativo Nazionale

Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)

p.c. Direzione Regionale VVF _____

Comando VVF di _____

Reparto Volo VVF di _____

OGGETTO: Richiesta volo tipo Soccorso (AERO1).

Intervento	Recupero ☐ Imbarco ☐ Trasporto ☐ Ricerca ☐ Altro _____				
Luogo dell'intervento					
Coordinate geografiche **(specificare Map Datum)**					
Punti notevoli limitrofi					
Area di atterraggio					
Altri aeromobili operanti					
Condizioni meteorologiche	**Visibilità:**	Ottima	Buona	Inf. a _____ Km	
	Vento:	Leggero	Moderato	Forte	Raffiche
	Condizioni:	Sereno	Coperto	Pioggia	Neve
	Cime dei monti:	Visibili		NON visibili	
Comando VVF compet.					
Riferimenti ROS	Nominativo				
	Recapito telefonico				
CH radio VF prioritario					
CH radio VF alternativo					
Risorse VF attivate/operanti					
Risorse ALTRI ENTI attivate/operanti	Soccorso sanitario				
	Altri specificare				

☐ Si allega stralcio cartografico della zona operativa

Data _____

Il Capo Turno

Il Dirigente

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

_____

Modello VarMix DIR-COM

ANNULLAMENTO/MODIFICA MISSIONE PER VOLO TIPO SOCCORSO (AERO 1)

Centro Operativo Nazionale

Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)

p.c. Direzione Regionale VVF _____

Comando VVF di _____

Reparto Volo VVF di _____

OGGETTO: Annullamento/modifica missione per volo tipo Soccorso (AERO1).

In riferimento alla missione di volo di soccorso (AERO1) per_____in località_____ richiesta con nota protocollo n° ……. del ……., si comunica che la stessa è stata

☐ ANNULLATA

☐ MODIFICATA come indicato nell'allegato "*AllegatoC*"

Data _____

Il Capo Turno

Il Dirigente

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ISTRUZIONE** PER: Struttura territoriale - **Direzione Regionale VVF che richiede impiego di aeromobile per voli logistici

RINTRACCIABILITA' : intranet VVF DCEST CON MODULISTICA PER ATTIVAZIONE RISORSE

IOS N° AERO-03_DIR/ Ed. Maggio 2018

COMPOSTA DA PAGINE 01

TITOLO: Autorizzazione Voli tipo Logistici (AERO 3)

ATTIVAZIONE

con invio messaggio "AERO-03_LOGI" a seguito dell'esigenza rappresentata dal Responsabile del Reparto Volo.

QUANDO

E' richiesto la movimentazione di un aeromobile e del suo equipaggio per trasferimento degli aeromobili a fini manutentivi.

ISTRUZIONI

1. **AUTORIZZA**
   esigenza rappresentata dal Responsabile del Reparto Volo
2. **TRASMETTE**
   autorizzazione volo a SOCAV inviando messaggio "AERO-03_LOGI"
3. **MANTENERE** CONTATTI CON:
   - REPARTO VOLO CHE EFFETTUA LA MISSIONE per ulteriori informazioni/necessità (su canale dedicato)
   - SOCAV per aggiornamenti su movimentazione aeromobile
4. **DISPORRE**
   Risorse necessarie per supporto operativo e logistico alle operazioni aeree se necessarie/richieste
5. **REDIGERE**
   report descrittivo delle azioni intraprese (log book)
6. **AGGIORNARE**
   i dati di cui al punto 5

AL TERMINE DELLE ESIGENZE D'IMPIEGO DELL'AEROMOBILE/AL RICEVIMENTO DELLA COMUNICAZIONE DI FINE MISSIONE DA PARTE DEL CAPO EQUIPAGGIO:

7. **COMUNICARE**
   termine esigenze/fine missione a SOCAV
8. **AGGIORNARE**
   i dati di cui al punto 5

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Modello AERO-03 LOGI

AUTORIZZAZIONE VOLO LOGISTICO (AERO 3)

Centro Operativo Nazionale

Sala Operativa Coordinamento Assistenza al Volo (SOCAV)

OGGETTO: Autorizzazione volo logistico (AERO3).

Si autorizza la missione del personale e dei mezzi necessari alla movimentazione di seguito specificata:

Data per la quale è autorizzata la missione		
Orario		
Tipo di attività		
Motivazione		
Strutture VF territoriali coinvolte	Direzione Regionale	
	Comando	
	Reparto volo	
Notizie sul volo	Personale da imbarcare	Appartenenza/ruolo/funzioni
	N° passeggeri	
	Attrezzature da imbarcare	tipologia/tipo di confezionamento

Si informa che il Reparto Volo competente territorialmente, interessato dalla scrivente Direzione è idoneo all'effettuazione della missione.

Data _____

Il Capo Turno

Il Dirigente

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

ALLEGATO 7 - Aree di competenza territoriale dei reparti volo e loro dislocazione

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

PAGINA LASCIATA BIANCA INTENZIONALMENTE