



Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione
Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco Firenze

Via La Farina, 18 50132 Firenze - Tel. 055.2490412

vigilidelfuoco.firenze@uilpa.it

uilvfvf.firenze@yahoo.it

segreteria@pec.uilvigilidelfuocofirenze.it

www.uilvigilidelfuocofirenze.it

Firenze, 18 giugno 2018
Prot. n. 2/2018

Al Comandante Provinciale VVF Firenze
Ing. Claudio Chiavacci

E,p.c.: Al Capo Dipartimento dei Vigili del fuoco S.P. e D.C.
Prof. Bruno Frattasi

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco
Ing. Gioacchino Giomi

Al Direttore Centrale per l'Emergenza
Ing. Giuseppe Romano

Al Direttore Centrale per la Formazione
Ing. Emilio Occhiuzzi

Al Direttore Regionale VVF Toscana
Ing. Roberto Lupica

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Silvana Lanza Bucceri

Alla Segreteria Nazionale UILPA VVF

Alla Segreteria Regionale UILPA VVF Toscana

Oggetto: Abilitazioni del personale operativo da impiegare presso la sede Aeroportuale.

Egregio Comandante,

questa Organizzazione Sindacale è venuta a conoscenza della volontà del Comando di proseguire nell'assegnazione ed impiego nella sede VVF dell'aeroporto di Peretola di personale operativo non abilitato Soccorritore aeroportuale (condizione questa necessaria all'espletamento di tale servizio).

Con nota del 24 ottobre 2017, che si allega in copia, alla quale non è stata fornita alcuna risposta, questa O.S. aveva già espresso alla S.V. la necessità del percorso di formazione del personale del CNVVF da assegnare/impiegare al servizio di soccorso e lotta antincendio nei distaccamenti aeroportuali del Corpo Nazionale come da disposizioni puntuali dettate con Circolare n. 12565 del 7 aprile 2014.

La suddetta Circolare, infatti, fu emanata allo scopo di assicurare lo standard operativo previsto, per il servizio di soccorso aeroportuale, sia dalle norme internazionali ICAO, sia dalle disposizioni dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Anche nelle ordinarie sostituzioni di personale presso la sede aeroportuale si registrano continui impieghi di personale non abilitato Soccorritore aeroportuale, nonostante il consistente numero di personale in servizio al Comando abilitato a detto servizio.



Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione
Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco Firenze

Via La Farina, 18 50132 Firenze - Tel. 055.2490412
vigilidelfuoco.firenze@uilpa.it uilvfv.firenze@yahoo.it
segreteria@pec.uilvigilidelfuocofirenze.it www.uilvigilidelfuocofirenze.it

La scrivente O.S., al fine di tutelare tutti i lavoratori impiegati nel Servizio di soccorso e lotta antincendio aeroportuale, chiede anche che codesto Comando fornisca e predisponga immediate direttive alla Fureria provinciale ai Capi Turno ed ai Funzionari di servizio, finalizzate al rispetto delle direttive ministeriali relative al personale da impiegare nel servizio aeroportuale.


L'obbiettivo primario, oggi più che in passato, deve essere quello di portare a conclusione (con un programma specifico) la formazione del personale già assegnato in un recente passato alla sede aeroportuale pur in assenza di abilitazione, e non aggravare il servizio e la funzionalità dello stesso continuando ad assegnare ed impiegare personale non abilitato a tale importante servizio.

Pertanto, considerate le recenti disposizioni del Comando e considerato che oltre che per iscritto, in più occasioni sono state da noi evidenziate le criticità sopra esposte, la scrivente Organizzazione Sindacale invita la S.V. ad una puntuale applicazione delle disposizioni impartite con Circolari Ministeriali, rappresentando fin da subito che, in caso contrario attiverà specifiche iniziative che non escludono interessamenti di Enti esterni e informazioni alla cittadinanza circa la reale situazione nella quale versa il servizio reso dai Vigili del Fuoco nell'Aeroporto fiorentino.

In attesa di specifiche rassicurazioni dalla S.V. si invitano anche gli uffici in indirizzo, che leggono per conoscenza, a porre tutta la dovuta attenzione alla problematica sollevata proprio per le conseguenze che potrebbero derivare da una possibile vertenza sull'argomento.

Distinti saluti.

X Il Segretario Territoriale
UILPA VVF Firenze
Luca Mazza

Alessandro Imondi




Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione
Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco Firenze

Via La Farina, 18 - 50132 Firenze
Sito Web: www.uilvigilidelfuocofirenze.it

e-mail: vigilidelfuoco.firenze@uilpa.it
uilvvf.firenze@yahoo.it

Firenze, 24 ottobre 2017

Al Comandante Provinciale VV.F. di Firenze
Ing. Claudio Chiavacci

Oggetto: Criticità del servizio prestato dal Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco nell'aeroporto A. Vespucci di Firenze.

Egregio Comandante,

con specifiche Circolari l'Amministrazione Centrale ha definito il percorso formativo da erogare al personale operativo del CNVVF da impiegare nei distaccamenti aeroportuali per le esigenze di soccorso e lotta antincendio, in rispondenza al compito istituzionale di cui all'art. 26, comma 1, del D.Lgs n. 139/2006.

Le Circolari chiariscono che l'abilitazione all'attività di "Soccorritore aeroportuale" può essere conseguita dal personale VVF solo al completamento, con esito positivo, dell'intero corso di formazione previsto.

Inoltre, il personale abilitato "Soccorritore aeroportuale", compreso quello non più in servizio in aeroporto, per mantenere l'idoneità acquisita deve partecipare ad apposite sessioni di re-training, da svolgersi con cadenza di 24 mesi.

E' inoltre previsto che i Comandi provinciali devono tener nota dei re-training effettuati dal personale abilitato Soccorritore aeroportuale.

Risultano alla data odierna, **su un totale di 60 unità in servizio** presso la sede aeroportuale fiorentina:

- **N. 30 unità mancanti dell'abilitazione di Soccorritore aeroportuale;**
- **N. 13 unità in possesso di patente terrestre di III^a categoria (su 20 previste) di cui solo 6 abilitati alla guida di automezzi aeroportuali.**

Le suindicate carenze di personale autista nella sede aeroportuale costringe a continui rimpiazzi e sostituzioni di personale che incidono in modo non trascurabile sui capitoli di spesa relativi alle missioni e agli straordinari.

Inoltre, i ritardi spesso dovuti al traffico cittadino ed alla mancata regolarizzazione dei T.I.A. (Tessere di ingresso in aeroporto) da parte del personale in sostituzione presso la sede aeroportuale costringe, con elevata frequenza, il personale del turno smontante a trattenersi in orario straordinario per il tempo necessario a garantire l'operatività del servizio antincendio aeroportuale.

Si sottolinea poi che le sostituzioni del personale presso la sede aeroportuale avvengono senza alcun riferimento alla prevista abilitazione di "Soccorritore aeroportuale" con la conseguenza che:

1. Si incide ancor più sul già esiguo numero di personale presente abilitato al servizio aeroportuale,
2. Si incide negativamente sul servizio a causa della necessità di informare continuamente il personale non abilitato sulle procedure da attuare in caso di Emergenza/Incidente.

Infine facciamo presente che la procedura per il rilascio delle Tessere di ingresso in aeroporto (T.I.A.) che prevede obbligatoriamente la partecipazione ad un corso di Security in ambito aeroportuale di circa 4 ore (oggi somministrato a tutto il personale del Comando VVF di Firenze e quindi anche a quel personale non abilitato al servizio antincendi aeroportuale) comporta delle spese superflue sul bilancio dello Stato e delle ore di recupero per il personale che finiscono inevitabilmente per incidere negativamente sulle presenze in servizio giornaliere del personale operativo del Comando a causa della necessità di un successivo recupero delle ore effettuate in eccesso.

Alla luce di quanto sopra evidenziato, sia in relazione alla necessità di garantire qualità e funzionalità del servizio dei Vigili del fuoco in ambito di soccorso aeroportuale, sia in relazione alla prioritaria necessità di garantire un servizio in sicurezza da parte del personale VVF e tutelare allo stesso tempo le figure preposte al rispetto delle norme dettate dal D.Lgs 81/2008 e s.m. ed integrazioni o alle disposizioni emanate dall'Amministrazione Centrale per sopperire alla mancata attuazione delle norme in parola durante gli interventi di soccorso tecnico urgente aeroportuale, si chiede:

1. Di conoscere il programma che codesto Comando intende attuare nel breve termine al fine di sopperire alla carenza formativa del personale che hanno riflessi diretti anche sulla salute e sicurezza dello stesso e sulla responsabilità diretta delle figure previste nell'organigramma della sicurezza del Comando,
2. Di conoscere le modifiche organizzative al fine di assicurare che nella pianificazione dei servizi vengano rispettate le procedure e le necessarie ed inderogabili abilitazioni necessarie per lo svolgimento del servizio in aeroporto da parte del personale VVF (anche alla luce dei requisiti obbligatori richiesti dal Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014).
3. Di conoscere le modifiche che il Comando intende attuare all'organizzazione dei servizi e ai criteri di assegnazione del personale nella sede aeroportuale al fine di garantire in detta sede le professionalità ed abilitazioni necessarie ed inderogabili.

In attesa di un sollecito riscontro si porgono distinti saluti.

X Segreteria Territoriale UIL PA VVF FI

Antonio Martire

