



- **al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco**  
Prefetto Bruno Frattasi  
[ufficio.gabinetto@cert.vigilfuoco.it](mailto:ufficio.gabinetto@cert.vigilfuoco.it)
- **al Capo del Corpo Nazionale VVF**  
Dott. Ing. Gioacchino Giomi  
[capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it](mailto:capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it)
- **all'Ufficio relazioni sindacali**  
Dott.ssa Silvana Lanza Bucciari  
[uff.relationisindacali@cert.vigilfuoco.it](mailto:uff.relationisindacali@cert.vigilfuoco.it)
- **alla Commissione di garanzia sull'esercizio del diritto di sciopero**  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)
- **al Prefetto di Cosenza**  
Dott. Gianfranco Tomao  
[protocollo.prefcs@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefcs@pec.interno.it)
- **al Direttore Regionale VVF Calabria**  
Dott. Ing. Renato Cardia  
[dir.calabria@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.calabria@cert.vigilfuoco.it)
- **al Segretario Generale UILPA VVF**  
Alessandro Lupo  
[vigilidelfuoco@uilpa.it](mailto:vigilidelfuoco@uilpa.it)
- **al comandante VV.F. Cosenza**  
p.d.dott.ing.Massimo Cundari
- **al segretario Regionale UILPA VV.F. Calabria**
- **al segretario Generale UILPA Cosenza**

**Prot. 031/0318**

**Cosenza Li, 20/03/2018**

**Oggetto: Dichiarazione stato di agitazione - Richiesta di attivazione procedure di conciliazione ai sensi della legge 146/90 e ss.mm. e ii. .**

**Premesso che:**

- **i motivi di cui alla presente vertenza afferiscono ad eventi e fatti disciplinati anche dal D.Lgs. 9 aprile 2008 n°81;**
- **il rilascio e la validità delle patenti ed abilitazioni alla guida degli automezzi è disciplinato dalla stessa Amministrazione,**



- la stessa Amministrazione ha emesso una circolare di chiarimento sulla materia in discussione con la nota DCFORM - prot.3603 del 01/02/2013 (all.1);
- in data 1 febbraio, con nostra nota prot. n° 006\_0218 (all.2), abbiamo chiesto chiarimenti in merito al corso di estensione alla conduzione delle autogrù;
- in data 8 febbraio, con nostra nota prot. n° 010\_0218 (all.3), abbiamo sollecitato i chiarimenti già richiesti;
- In data 21 febbraio il Comando di Cosenza ci trasmetteva la propria nota prot.2244 del 21/02/18 (all.4), con la quale ci informava che aveva chiesto, per iscritto alla D.C.F., un quesito in merito;
- con O.D.G. n°136 del 09/03/2018 il Comando ha disposto il corso di estensione di autogrù;
- solo in data 15 marzo la DCF inviava risposta al quesito del comando di Cosenza con nota DCF prot-n°8224 del 15/03/2018 (all.5) .

**Considerato che:**

- il corso è stato avviato frettolosamente venerdì per il lunedì successivo, prima dell'arrivo della nota di chiarimenti della DCF;
- al corso di autogrù è stato ammesso personale che ha già svolto, effettivamente, il ruolo di autista di autogrù come riscontrabile dai servizi giornalieri (firmati ed autorizzati preventivamente dal Dirigente), dalle relazioni di intervento e, forse, anche dalla attribuzione di indennità “FUA autisti” per turni di guida di autogrù, in netto contrasto, anche, con quanto sostenuto dalla nota di risposta della DCF prot-n°8224 del 15/03/2018;
- vi è del personale in attesa di formazione, escluso dal corso, ed avente pieno diritto in conformità a quanto disciplinato dalla stessa Amministrazione e da essa chiarito con le varie note finora emesse;
- non abbiamo ricevuto risposta alla nostra nota prot. n° 027\_0318 del 11/03/2018 (all.6);
- il corso di autogrù è stato avviato senza correggere le anomalie nonostante le nostre precedenti note e richieste in merito alla conduzione delle autogrù e dei relativi corsi o abilitazioni;
- è necessario che la condotta, della formazione del personale e delle autorizzazioni



**Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione**

**Segreteria Territoriale Vigili del Fuoco**

C/O CST UIL Cosenza – Piazza Impastato pal. GPS 87100 COSENZA

Tel. 0984/394434 – Fax 06/62298474

[vigilidelfuoco.cosenza@uilpa.it](mailto:vigilidelfuoco.cosenza@uilpa.it)

alla guida, avvenga per come disciplinato dalla stessa Amministrazione.

Con la presente siamo costretti a dichiarare lo stato di agitazione e l'avvio delle procedure di conciliazione ai sensi della legge 146/90 e ss.mm. e ii. .

In attesa di comunicazioni, inviamo cordiali saluti

**Il Segretario Territoriale**


**U.I.L. p.a. VV.F.**

Bonaventura Ferri

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'B. Ferri', written over a faint, illegible stamp.



**MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE  
AREA I COORDINAMENTO E SVILUPPO**

 Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**DCFORM**

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. DCFORM-Areal- 0003603 del 01/02/2013

**Alle Direzioni Regionali VV.F.  
LORO SEDI**

**Ai Comandi Provinciali VV.F.  
LORO SEDI**

**OGGETTO : Chiarimenti ed integrazioni alla nota DCF - Area I n° 39163 del 19/12/2012, relativa alle estensioni di Autogru, Autoscala, Guida in ambito aeroportuale, scorta tecnica, Macchine Movimento Terra.**

In riferimento ad alcuni quesiti pervenuti a questa Area, relativamente l'oggetto, si precisa che, con il Testo Unico Patenti Terrestri del 1 giugno 2010, l'Area III della Direzione Centrale Formazione ha normato i Corsi di 2<sup>^</sup>-3<sup>^</sup>-4<sup>^</sup> cat. e relative estensioni e che l'Area I ha regolato con il provvedimento in oggetto la preparazione dei moduli formativi dei corsi ed delle estensioni di cui trattasi.

I citati quesiti vertono principalmente sulla questione relativa al personale che, pur non avendo frequentato i moduli formativi normati dal provvedimento in oggetto, con le modalità da esso previste, espleta da tempo la mansione di autista degli automezzi per i quali è prevista l'estensione. Ciò comporterebbe per gli autisti "anziani" la frequentazione di un corso, il superamento dell'esame con relativo verbale e quindi la scrittura dell'estensione dell'abilitazione sulla patente VFCARD terrestre. Tutto questo appare difficilmente perseguibile in tempi ragionevoli, con, inoltre, la problematica della sospensione dell'abilitazione alla guida.

Tutto ciò premesso, si precisa quanto di seguito riportato.

- Quanto previsto dalla nota n°39163 del 19/12/2012 vale a partire dalla data della sua emissione in poi.
- Per quanto riguarda le patenti di guida di III e IV categoria conseguite prima del 19/12/2012, le stesse si intendono automaticamente comprensive delle seguenti estensioni:
  - Autoscale e Piattaforme Aeree
  - Autogrù e Grù leggere
  - Automezzi per il Soccorso Aeroportuale.

Resta ferma, tuttavia, la condizione che l'autista interessato abbia effettuato, nei tempi e nei modi previsti dalla nota n°30715 del 28/10/2011, la relativa formazione macchina, trascritta sul L.I.F.M. (Libretto Individuale Formazione Macchina).

Per quanto riguarda l'estensione per le Macchine Movimento Terra la stessa è tuttavia subordinata al fatto che l'autista sia Operatore di Macchine Movimento Terra.

Per le patenti VFCARD già emesse o già inviate tramite programma web all'Area III – Pianificazione e Controllo per il successivo rilascio, l'apposizione delle relative estensioni di cui sopra avverrà in occasione del rinnovo delle patenti stesse, a cura delle Direzioni Regionali competenti per territorio, oppure, per il personale appartenente agli Uffici Centrali, a cura dell'Area Pianificazione e Controllo della Direzione Centrale per la Formazione.

- Per quanto riguarda le patenti di guida di III e IV categoria che verranno conseguite successivamente al 19/12/2012, tutte le estensioni di cui all'oggetto verranno acquisite con i percorsi formativi previsti dalla nota 39163 del 19/12/2012 dell'Area I – D.C.F.
- Per quanto concerne l'estensione aeroportuale, si precisa che la durata di tale Corso è di 36 ore, ripartite su una settimana, come da programma allegato alla nota in oggetto; che lo stesso dovrà essere tenuto da un Istruttore Patenti Terrestri, in collaborazione con un istruttore aeroportuale e che anche la compilazione del L.I.F.M. dei mezzi aeroportuali, dovrà essere effettuata da un Istruttore Patenti Terrestri, in collaborazione con un Istruttore Aeroportuale.
- La compilazione del L.I.F.M. per i mezzi movimento terra dovrà essere effettuata da un istruttore di macchine movimento terra, presente al Comando o in regione. In assenza di tale figura detta compilazione dovrà essere effettuata da un Istruttore di patenti terrestri, che sia anche operatore macchine movimento terra presente al Comando o in regione. In assenza di tali figure si farà ricorso alle regioni limitrofe.
- Per quanto riguarda la durata di 24 ore per il seminario per l'autoscala ed di 36 ore per il corso per l'autogrù, tale durata è da intendersi per il seminario/corso dove è presente una sola tipologia di automezzo. Nei Comandi in cui ci sono più modelli di autoscala/ autogrù, si dovrà aumentare la durata del seminario/corso di 8 ore per ciascun modello aggiuntivo.
- Anche per le estensioni, in analogia a quanto disposto per i corsi di 2<sup>^</sup>-3<sup>^</sup>-4<sup>^</sup> cat., occorre prevedere, oltre agli istruttori necessari per l'espletamento del modulo formativo, un istruttore abilitato ad espletare il modulo formativo di cui trattasi che svolga la funzione di coordinatore tecnico/didattico (tutor).

BA/PL



**IL DIRETTORE CENTRALE  
(AGRESTA)**





- al Comandante Provinciale  
VV.F. Cosenza
- p.c. a tutti i Lavoratori

**Prot. 006/0118**

**Cosenza Li, 01/02/2018**

**Oggetto: Corso estensione autogrù.**

**Gentile Comandante,**

con la presente, chiediamo chiarimenti in merito all'O.D.G. n°58 del 29/01/18, ovvero se il corso di estensione per autogrù è indirizzato solo a chi ha conseguito la patente dopo il “testo unico sulle patenti ed integrazioni” oppure se a tutto il personale patentato con patente conseguita precedentemente.

**In attesa di risposta inviamo i più cordiali saluti.**

**Il Segretario Territoriale**

**U.I.L. p.a. VV.F.**

**Bonaventura Ferri**



- al Comandante Provinciale  
VV.F. Cosenza
- p.c. a tutti i Lavoratori

Prot. 010/0218

Cosenza Li, 08/02/2018

**Oggetto: Corso estensione autogrù - SOLLECITO CHIARIMENTI.**

Gentile Comandante,

con la presente, considerati gli obblighi dell'Amministrazione in merito alle ore di conoscenza mezzo previste per OGNI automezzo e quanto previsto invece per le abilitazioni alla guida di particolari automezzi, considerato quanto previsto dal “testo unico sulle patenti ed integrazioni” chiediamo chiarimenti in merito all'O.D.G. n°58 del 29/01/18 ed all'O.D.G. n°79 del 07/02/18 , ovvero se il corso di estensione per autogrù è indirizzato solo a chi ha conseguito la patente dopo il “testo unico sulle patenti ed integrazioni” oppure se a tutto il personale patentato con patente conseguita precedentemente.

In attesa di risposta inviamo i più cordiali saluti.

**Il Segretario Territoriale**

**U.I.L. p.a. VV.F.**

Bonaventura Ferri



*Ministero dell' Interno*  
**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI COSENZA**  
“ Ubicumque periculum, ibi vigiles”

Ufficio: Segreteria  
Prot.n.

Cosenza li

Al Segretario Provinciale O.S. UIL P.A.  
Bonaventura FERRI  
E-mail [vvf@freebit.it](mailto:vvf@freebit.it)

Oggetto: Corso estensione autogrù.

Con riferimento alla nota prot. n. 6/0118 del 01.02.2018 di codesta O.S., lo scrivente pur avendo chiarito con o.d.g. n. 79 del 07/02/2018 quanto richiesto, comunica alla S.V. che è stata inoltrata idonea richiesta di quesito alla competente Area I Coordinamento e Sviluppo della Direzione Centrale per la Formazione affinché non esistano dubbi in merito alla interpretazione di quanto dettato nella nota ministeriale di chiarimento prot. n. 3603 del 01/02/2013.

IL COMANDANTE PROVINCIALE  
(P.D. dott. ing. Massimo CUNDARI)

Firmato digitalmente  
da Cundari Massimo  
ND: cn=Cundari  
Massimo,  
o=Ministero  
dell'Interno,  
ou=Comando  
Provinciale VV.F.  
Cosenza,  
email=massimo.cundari@vigilfuoco.it, c=IT  
Data: 2018.02.20  
12:39:20 +01'00'



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE  
UFFICIO PIANIFICAZIONE CONTROLLO E SVILUPPO

*Tramettere  
alle O.S. che sono  
in attesa di nuovi  
15.03.18*

Alla Direzione Regionale Calabria

Al Comando Provinciale di Cosenza

**OGGETTO:** Chiarimenti inerenti le estensioni della patente terrestre VF di 3° e 4° cat. per l'utilizzo delle Autogru e delle Autoscale.

Si fa seguito alla nota prot. n.2232 del 20/02/2018 di codesto Comando, inerente l'oggetto, chiarendo che con l'emanazione della circolare n.39163 del 19/12/2012 della scrivente Direzione è stato stabilito che per l'utilizzo in soccorso delle autogru e delle autoscale è necessario frequentare e superare un corso di estensione obbligatoria della patente terrestre VF.

Successivamente, la scrivente Direzione, con circolare n.3603 del 01/02/2013, al fine di sanare il pregresso, ha stabilito che tutto il personale che ha conseguito la patente prima del 19/12/2012 e, contestualmente, sempre a quella data, ha riportate sul proprio LIFM (Libretto Individuale Formazione Macchina) ore di guida relative ad almeno un'autogru e/o un'autoscala, consegue automaticamente l'estensione della patente all'utilizzo dell'autogru e/o dell'autoscala.

Il restante personale che non possiede entrambi i requisiti sopra elencati, per conseguire le estensioni in oggetto, deve quindi necessariamente frequentare e superare i relativi corsi, previsti dalla suddetta circolare n.39163 del 19/12/2012.

Per quanto sopra specificato, si chiarisce, a titolo di esempio, che per il personale in possesso di patente VF di 3^ o 4^ categoria, conseguita prima del 19/12/2012, ma che a quella data non ha riportato sul proprio LIFM almeno un'autogru e/o almeno un'autoscala, non è sufficiente la compilazione del LIFM per conseguire la relativa estensione, ma è necessario il superamento dei sopra citati corsi.

lp / vm

IL DIRIGENTE REGGENTE  
Dott. Ing. Emilio Occhiuzzi  
Doc. firmato ai sensi D.Lgs 82/2005



- al Direttore Regionale VV.F. Calabria

p.c.

- al Comandante Provinciale VV.F. Cosenza
- al Segretario Regionale UILPA VV.F. Calabria
- alla Segreteria Nazionale UILPA VV.F. Roma
- Al Dirigente della D.C.F.
- Al Capo del CNVVF
- Al Capo Dipartimento dei VVF
- All'Ufficio relazioni sindacali

Prot. 027/0318

Cosenza Li, 11/03/2018

**Oggetto: Corso estensione AUTOGRU' - Ip.Danno erariale - Ip.Condotta antisindacale - Preavviso di stato di agitazione.**

Premesso che le patenti ed abilitazioni alla guida degli automezzi VV.F. devono essere e sono disciplinate in maniera chiara ed univoca, avendo già provveduto l'Amministrazione ad emettere circolari "di chiarimento" in materia.

Considerato che la nota DCFORM - prot.3603 del 01/02/2013 (che alleghiamo in copia) chiarisce inequivocabilmente che: solo le patenti conseguite dopo il 19/12/2012 necessitano del corso di estensione alla guida delle autogrù, mentre le patenti conseguite prima del 19/12/2012 sono automaticamente comprensive delle estensioni anche di autogrù e grù leggere, rendendo impossibile qualunque interpretazione differente che costringerebbe l'amministrazione a bloccare tutti i patentati precedentemente dalla guida delle autogrù, come ben chiarito in premessa dalla stessa nota DCFORM - prot.3603.

Considerato che comunque anche gli autisti abilitati alla conduzione delle autogrù (come per tutti gli automezzi in dotazione al C.N.) devono essere formati su ciascuna nuova autogrù, non già impiegata in precedenza, mediante la relativa "formazione macchina" della durata prevista di 8 ore, si illustra quanto segue:



In data 29/01/2018 il Comando VV.F. di Cosenza emetteva un O.D.G., il n°58, scrivendo in merito ad un corso di estensione per autogrù, a tale O.D.G. seguiva la nostra richiesta di chiarimenti prot.006/0118 del 01/02/2018 (che si allega in copia).

In data 07/02/2018 il Comando VV.F. di Cosenza emetteva un ulteriore O.D.G., il n°79, scrivendo nuovamente in merito al corso di estensione per autogrù senza chiarire quanto da noi sollevato ed in merito a quanto da noi richiamato in premessa, a tale O.D.G. seguiva la nostra richiesta di chiarimenti prot.010/0218 del 08/02/2018 (che si allega in copia).

In data 21 febbraio il Comando di Cosenza ci trasmetteva la propria nota prot.2244 del 21/02/18 (che alleghiamo in copia), con la quale ci informava che aveva chiesto, per iscritto alla D.C.F., un quesito in merito alla nota di “chiarimenti” della stessa DCFORM - prot.3603 atto a “chiarire” quanto, per noi, chiaramente chiarito dalla citata nota di “chiarimenti”.

Pensando alla frase di giolittiana memoria: “Le leggi per i nemici si applicano, per gli amici si interpretano” anche noi della UILPA VV.F. di Cosenza ne condividiamo il senso critico ritenendo che le regole vanno applicate in maniera giusta, sempre.

Tanto premesso, preso atto che:

- non abbiamo avuto notizia in merito ad ulteriori chiarimenti pervenuti dalla D.C.F.;
- con O.D.G. n°136 del 09/03/2018 (che alleghiamo in copia) il Comando ha disposto il corso di estensione di autogrù, in contrasto con quanto previsto e chiarito anche dalla nota DCFORM - prot.3603,
- ha avviato il corso autogrù in contrasto con quanto comunicato a questa O.S. in merito ai chiarimenti richiesti ed attesi dal Comando per poi avviare il corso di autogrù;
- considerato che al corso di estensione di autogrù è stato inserito personale già in possesso di patente conseguita precedentemente al nuovo Testo Unico e, addirittura, personale che già ha svolto effettivamente il ruolo di autista di autogrù come riscontrabile sia dai servizi giornalieri, dalle relazioni di intervento e, sarebbe opportuno verificare se, anche dalla attribuzione di indennità “FUA autisti” per turni di guida di autogrù;
- Considerata la comunicazione venerdì per il lunedì successivo, del corso di cui all’oggetto;
- considerata la concomitanza con altri corsi, circostanza che metterebbe in crisi il servizio



di soccorso ai cittadini, sottraendo il personale discente e docente al servizio di soccorso,

- considerato che il corso è effettuabile nelle settimane successive correggendo le anomalie che hanno portato alla individuazione errata dei discenti;
- considerando il danno che subirebbero gli aventi effettivamente diritto a frequentare il corso di estensione;

si chiede:

- di correggere tempestivamente le anomalie, ammettendo al corso solo il personale con patente conseguita dopo il 19/12/2012

e/o di

- rinviare il corso permettendo, al contempo, la correzione delle anomalie, il ripristino dei corretti diritti dei lavoratori, e la giusta garanzia del soccorso ai cittadini.

In riferimento alle ipotesi di danno erariale e di condotta antisindacale, riteniamo che la narrativa di cui sopra sia di per sé chiara.

In mancanza di idoneo provvedimento ci vedremo costretti, nostro malgrado, a dichiarare lo stato di agitazione e le relative procedure conseguenti.

Ad ogni buon fine è d'obbligo chiarire che: sono già stati esperiti tutti i tentativi, a noi, disponibili in tutte le forme possibili di dialogo con il dirigente, per evitare questo inconveniente. Purtroppo il disagio dei lavoratori non ci consente di attendere, magari, fino settembre prossimo per la soluzione delle problematiche che gravano sui lavoratori del Comando di Cosenza.

La presente vale, pertanto, come preavviso di dichiarazione dello stato di agitazione.

Certi di un riscontro rapido e risolutivo inviamo Cordiali saluti.

**Il Segretario Territoriale**

**U.I.L. p.a. VV.F.**

Bonaventura Ferri